



Wiederherstellung und Verbesserung des Hochwasserschutzes am Simbach

Vorstellung des Vorentwurfes
im Rahmen der Bürgerversammlung am 06.11.2018





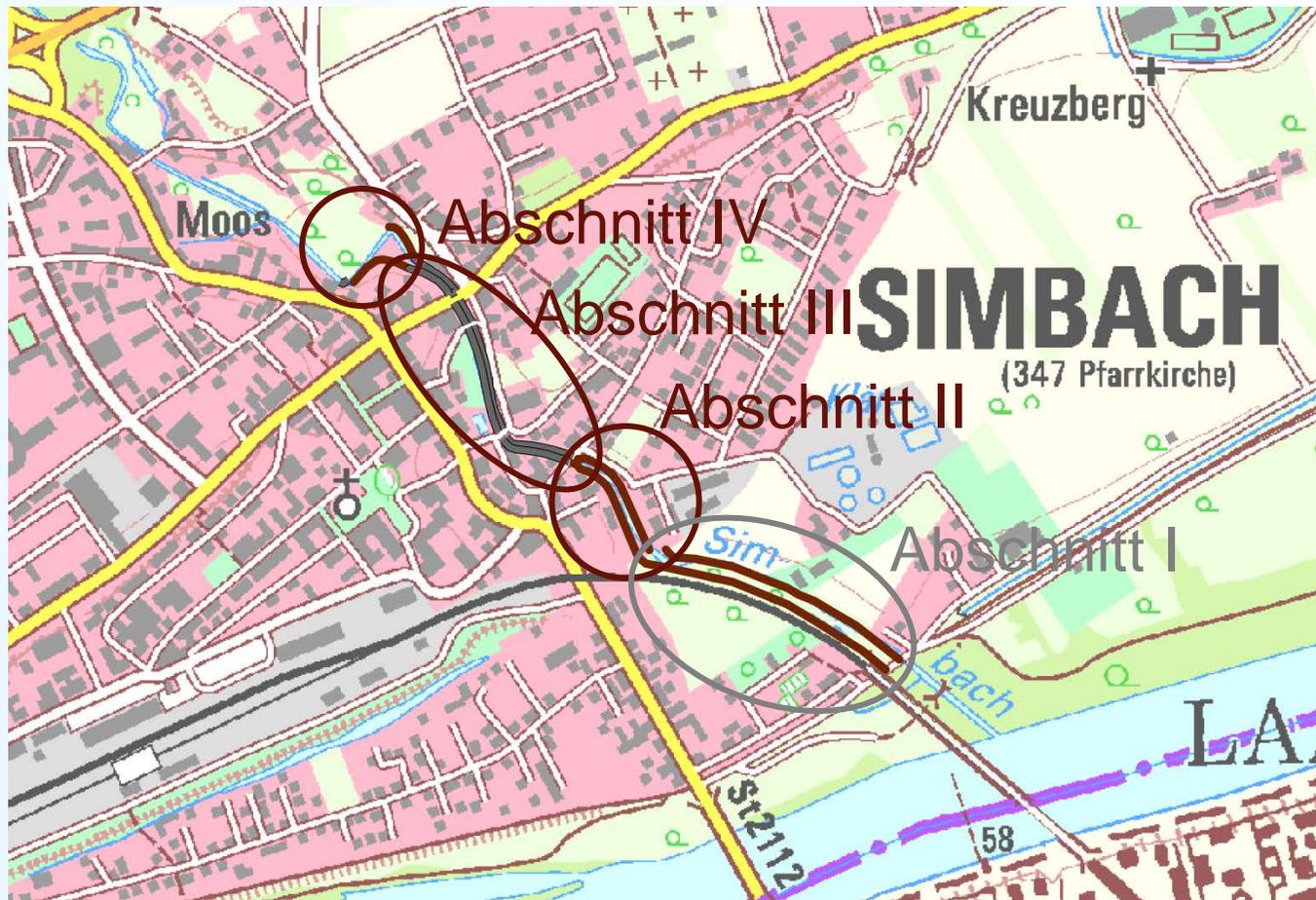
Überblick

- Sachstand Abschnitt II
- Sachstand Abbrüche
- Vorentwurf HWS Simbach
 - Grundlagen
 - Abschnitt I bis IV





Übersicht der laufenden Maßnahmen und Planungen





Fertiggestellte Bohrschablone
aus Beton



Bohrung eines Bohrpfahles im
Bereich des alten
Bahndammes



Verfüllung des Bohrpfahles mit
Beton



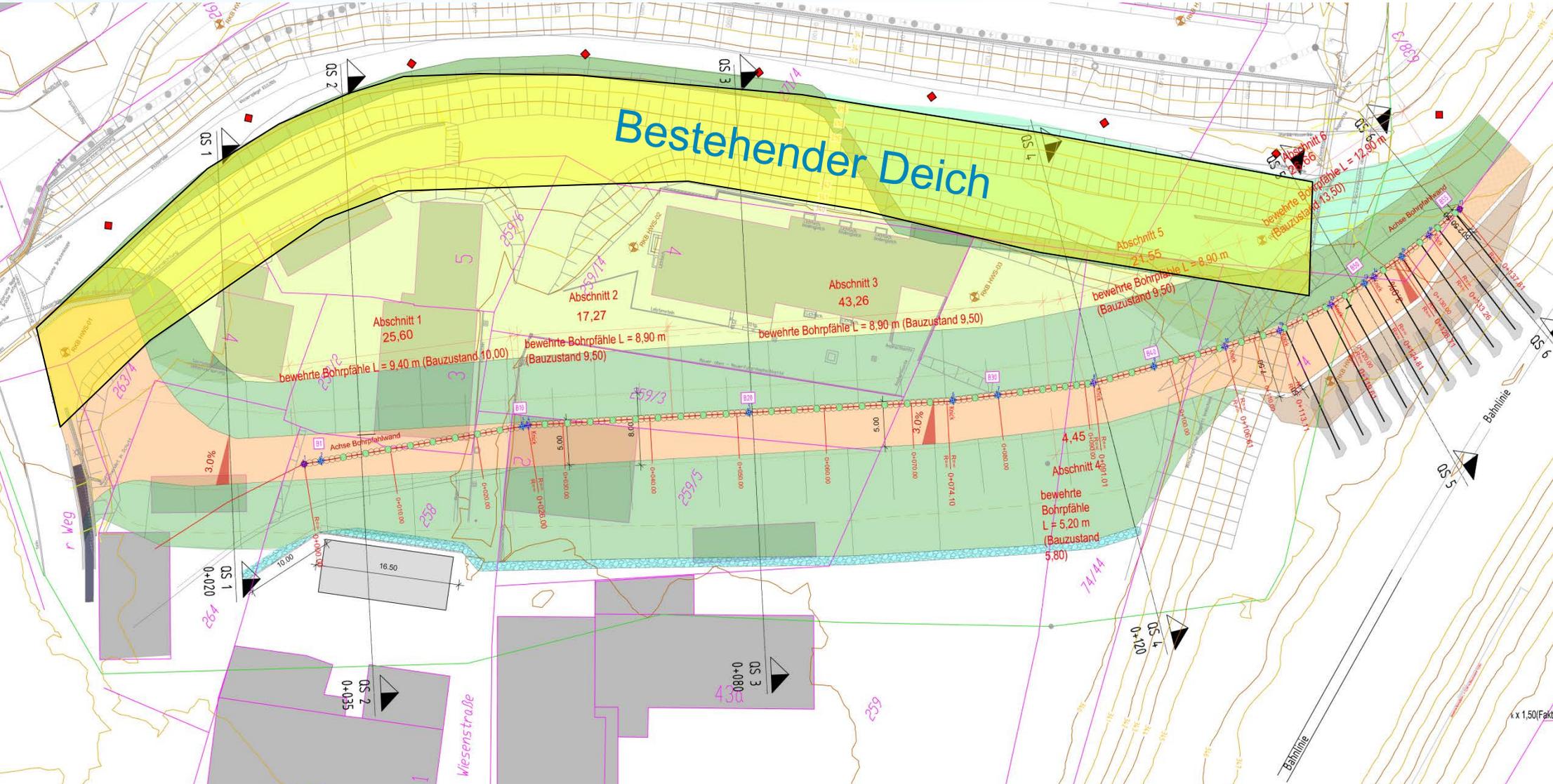
Fertiggestellte Bohrpfehlwand

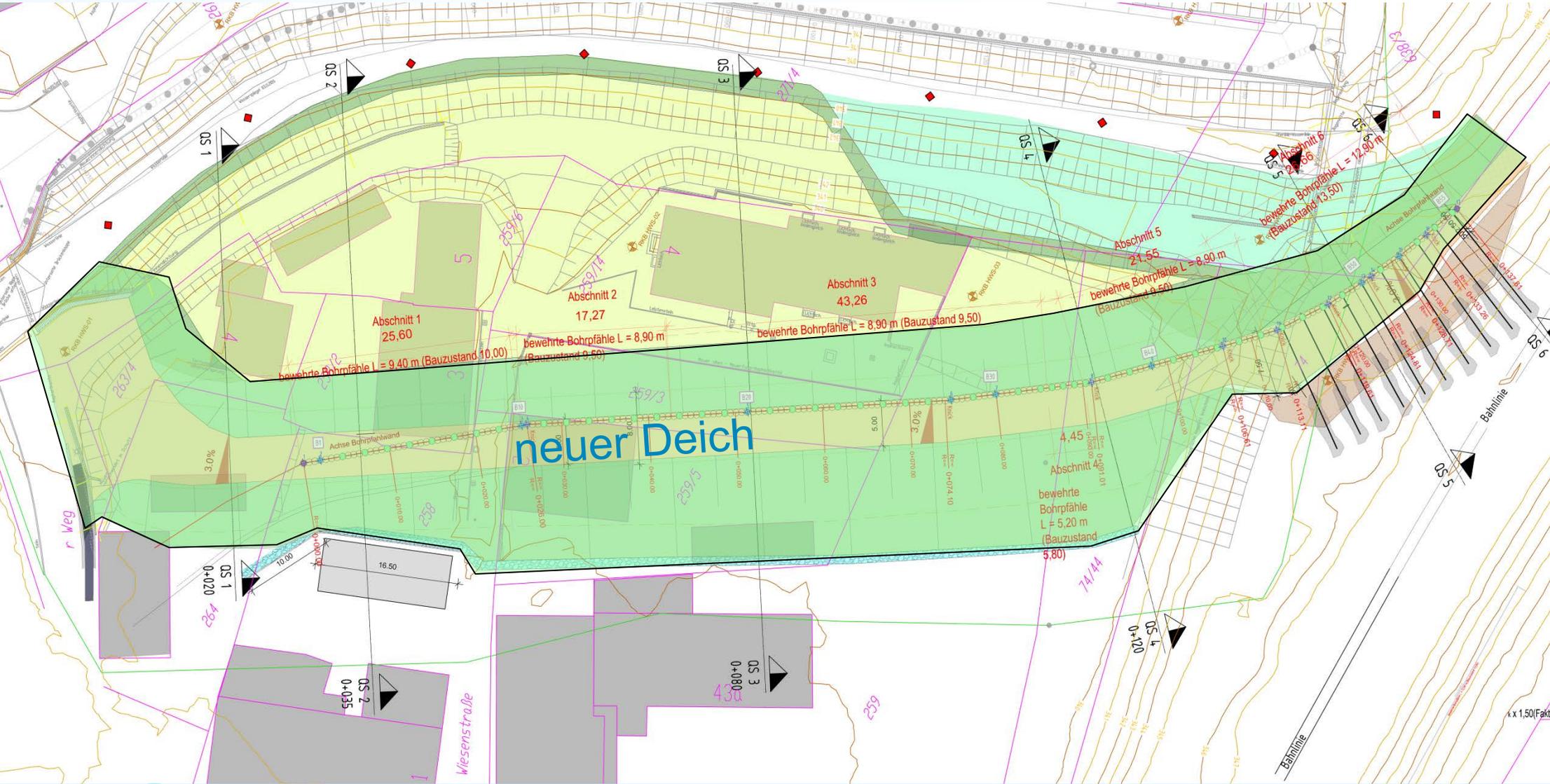




Freigelegte Bohrpfähle mit
Kernbohrungen für Zuganker



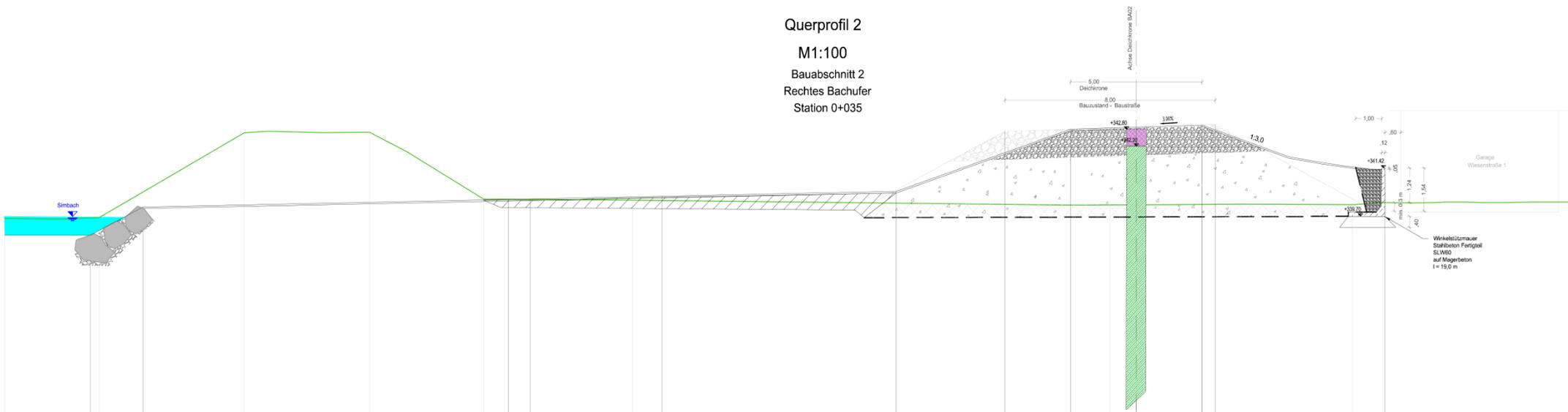






Abschnitt II – BA02 – Regelquerschnitt I

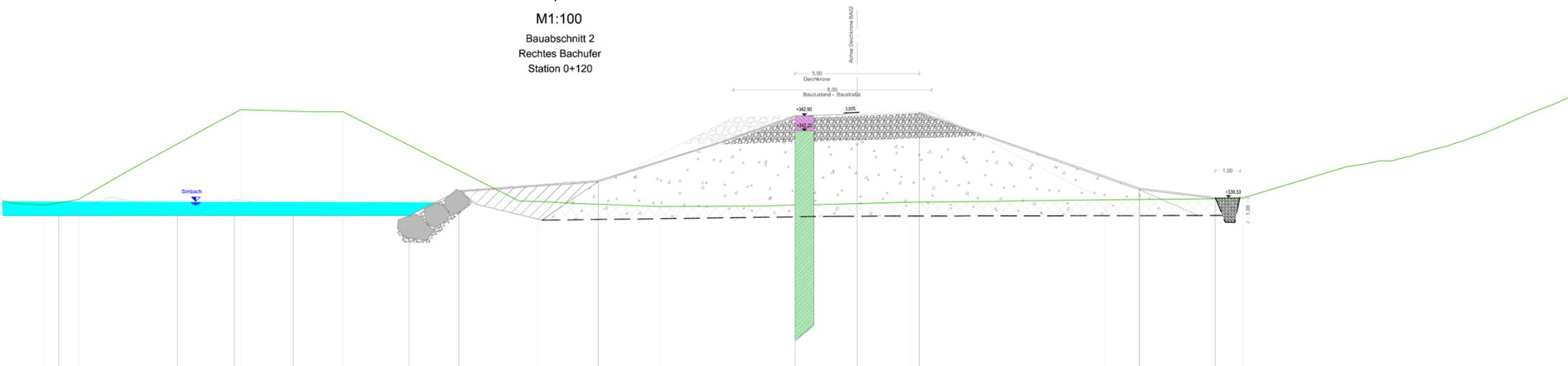
Querprofil 2
M1:100
Bauabschnitt 2
Rechtes Bachufer
Station 0+035





Abschnitt II – BA02 – Regelquerschnitt II

Querprofil 6
M1:100
Bauabschnitt 2
Rechtes Bachufer
Station 0+120







Gesamtplanung HWS Simbach

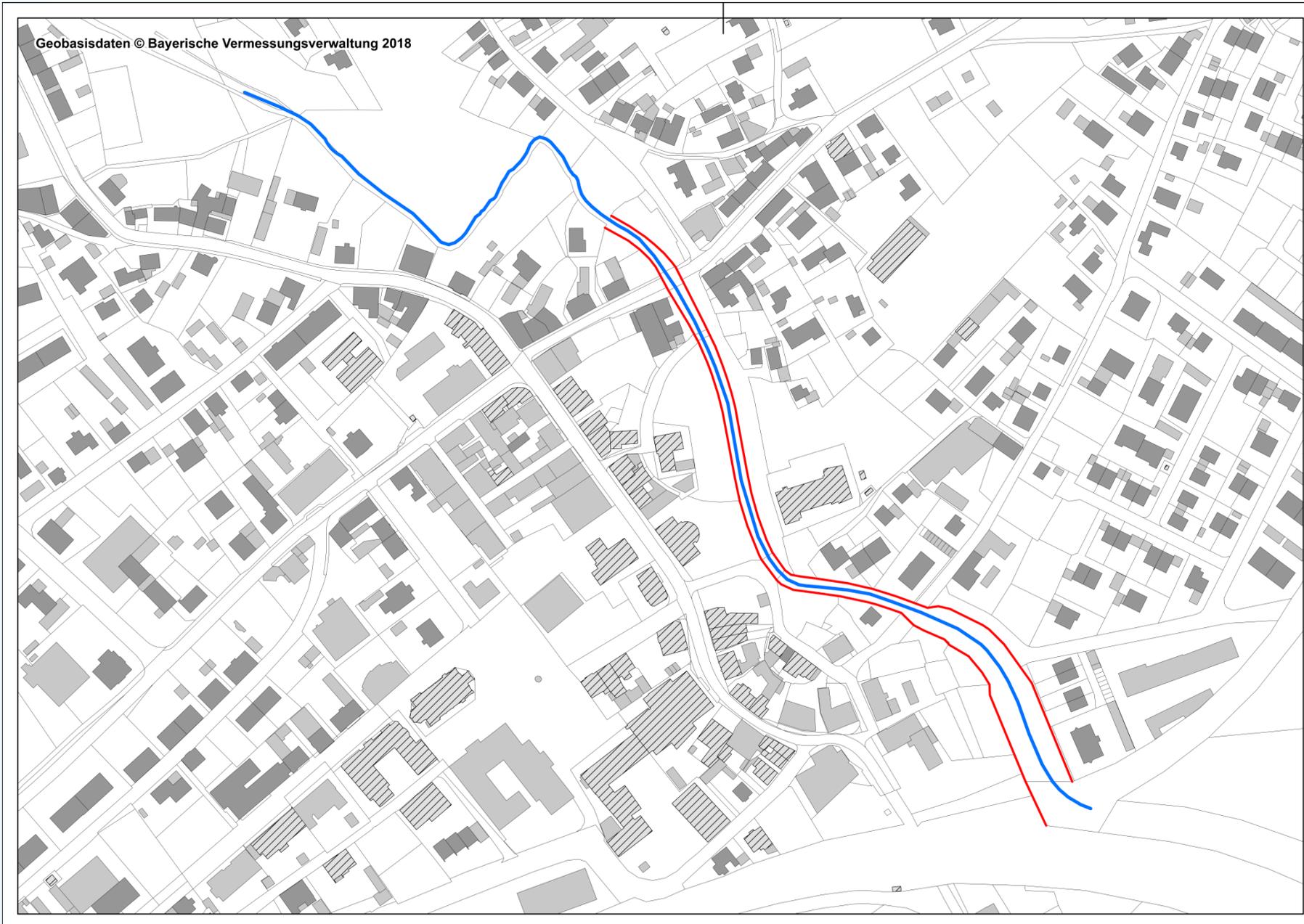




Gesamtplanung - Grundlagen

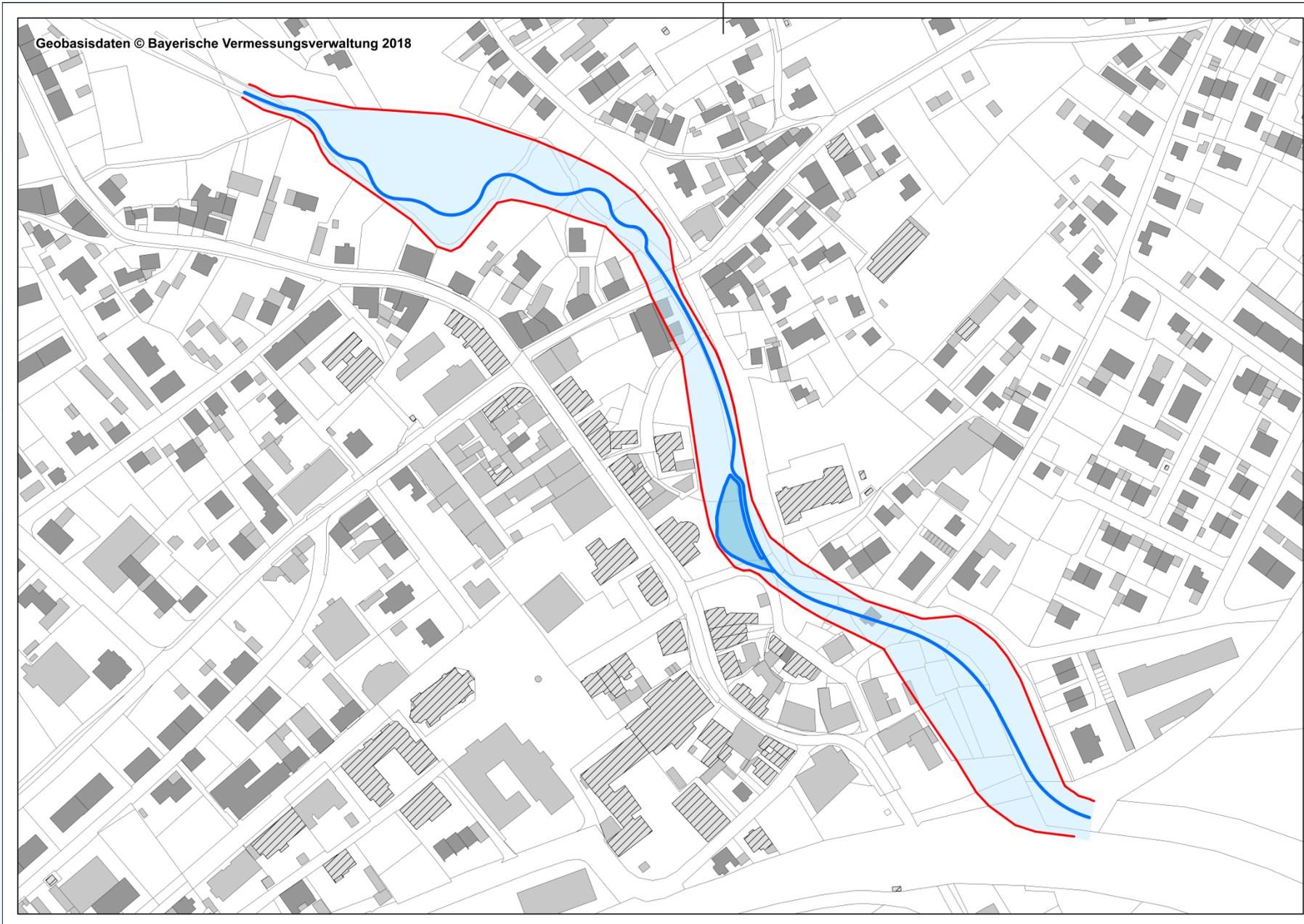
- Ereignisdokumentation der BoKu Wien
- Maßnahmenkonzept der BoKu Wien, insbesondere mit
 - Bemessungsabfluss einschl. Zuschläge; entspricht $115\text{m}^3/\text{s}$
 - Geschiebefang
 - Keine Abflusshindernisse
 - Überströmbares System
- Grundüberlegungen der Städte- und Landschaftsplanung
- Grunderwerb





Lageplan Bestand mit Kastengerinne



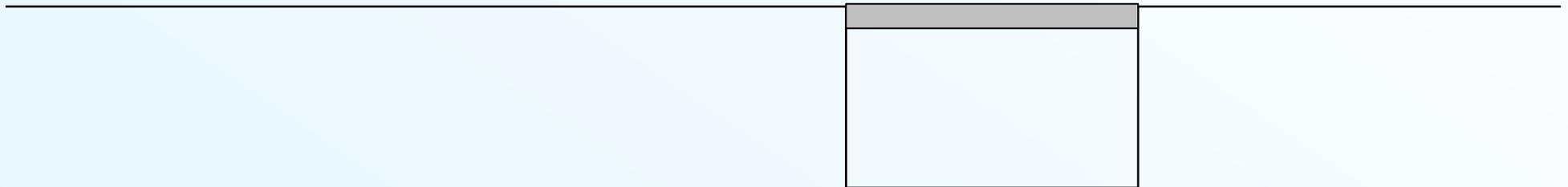


Lageplan Planung - Aufweitung des Gerinnes



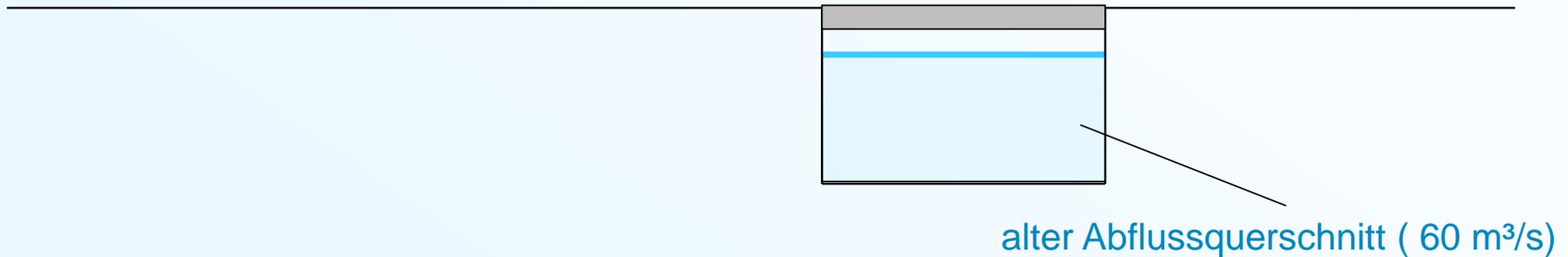


Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße





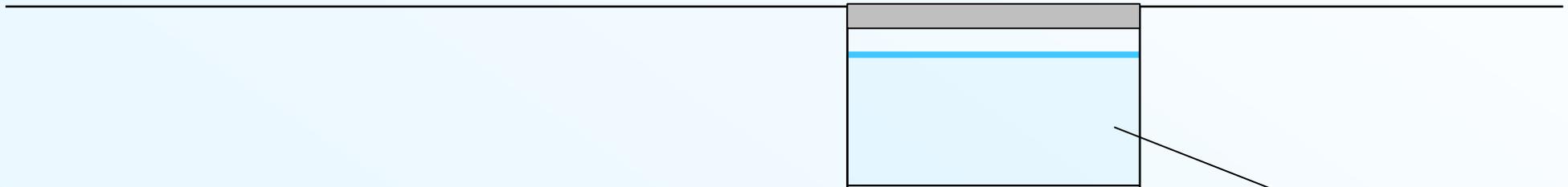
Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße





Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße

Neue Wasserspiegellage bei HQ 100 +15%

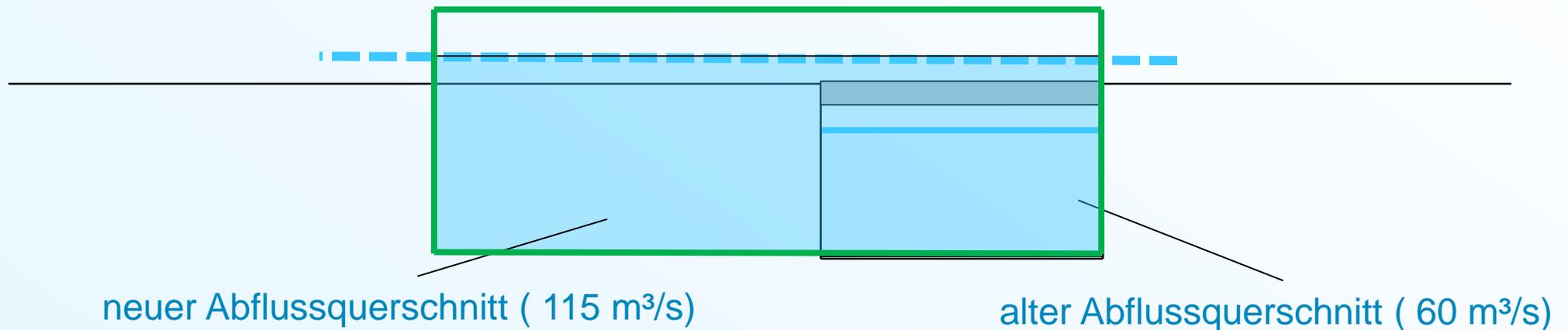


alter Abflussquerschnitt (60 m³/s)



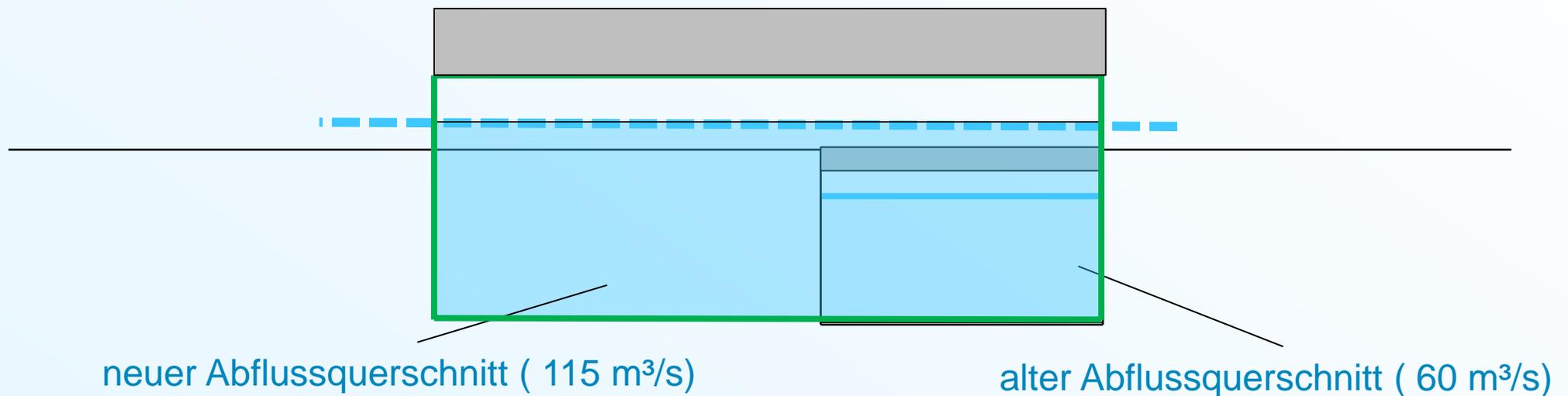


Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße





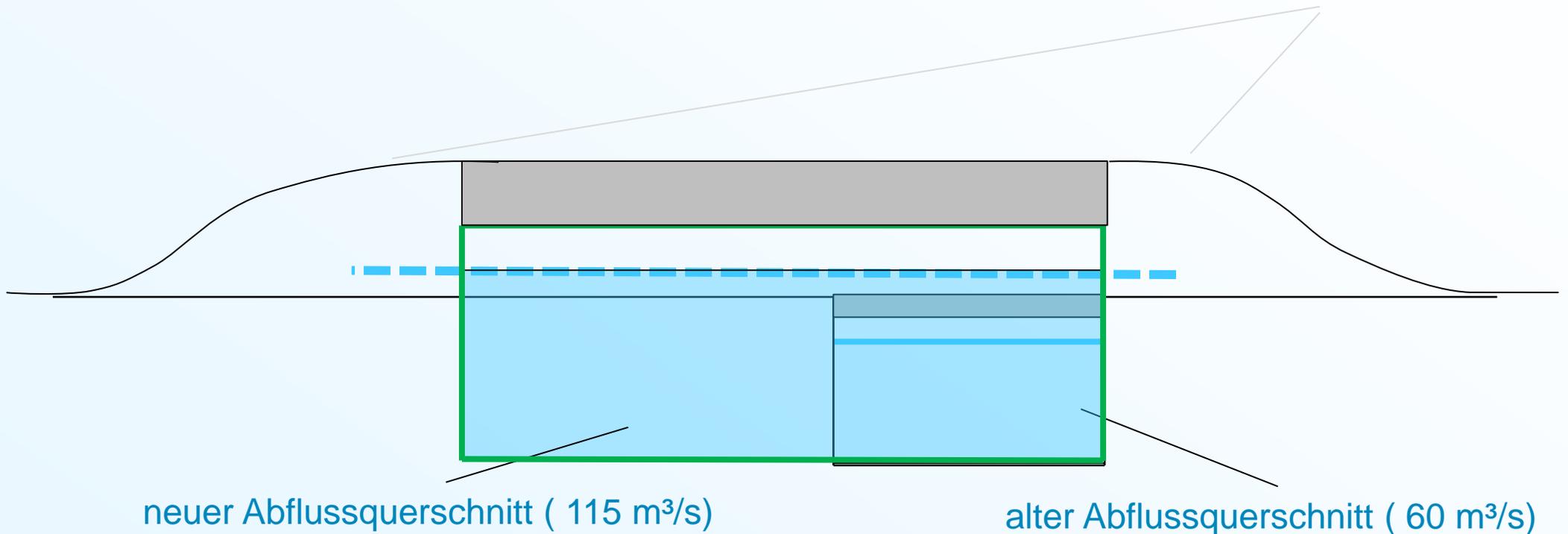
Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße





Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße

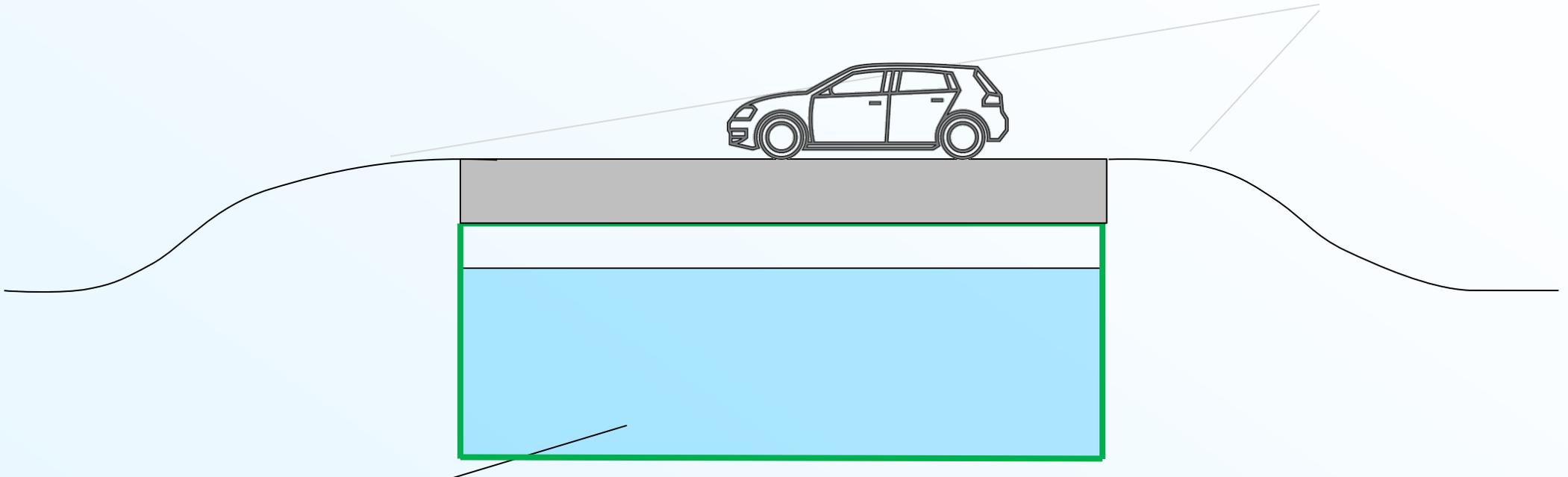
Angleichung an Bestand





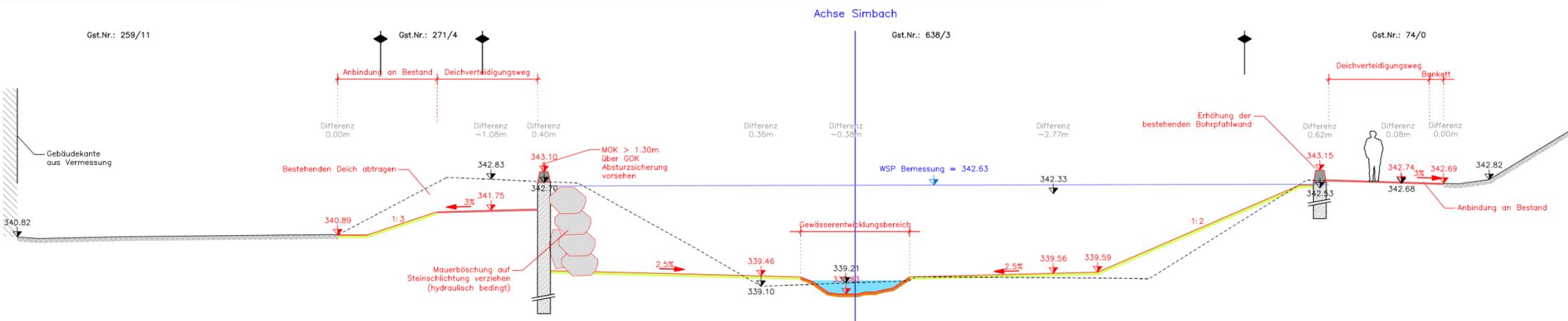
Abflussquerschnittsvergrößerung – Brücke Passauer Straße

Angleichung an Bestand



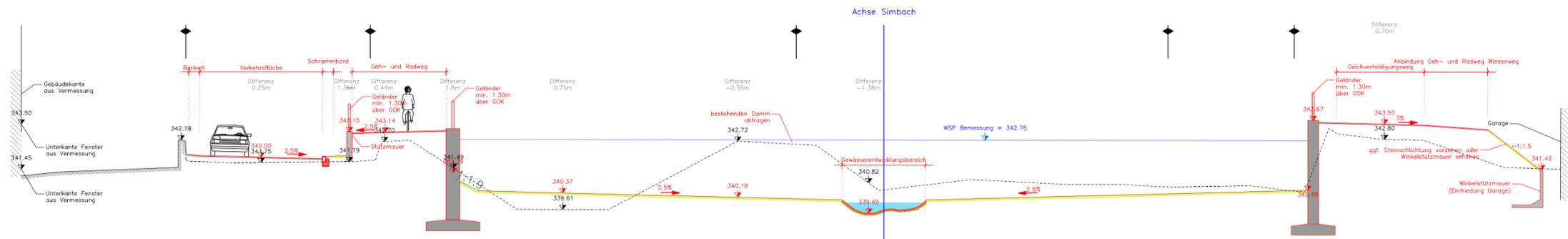
neuer Abflussquerschnitt (115 m³/s)

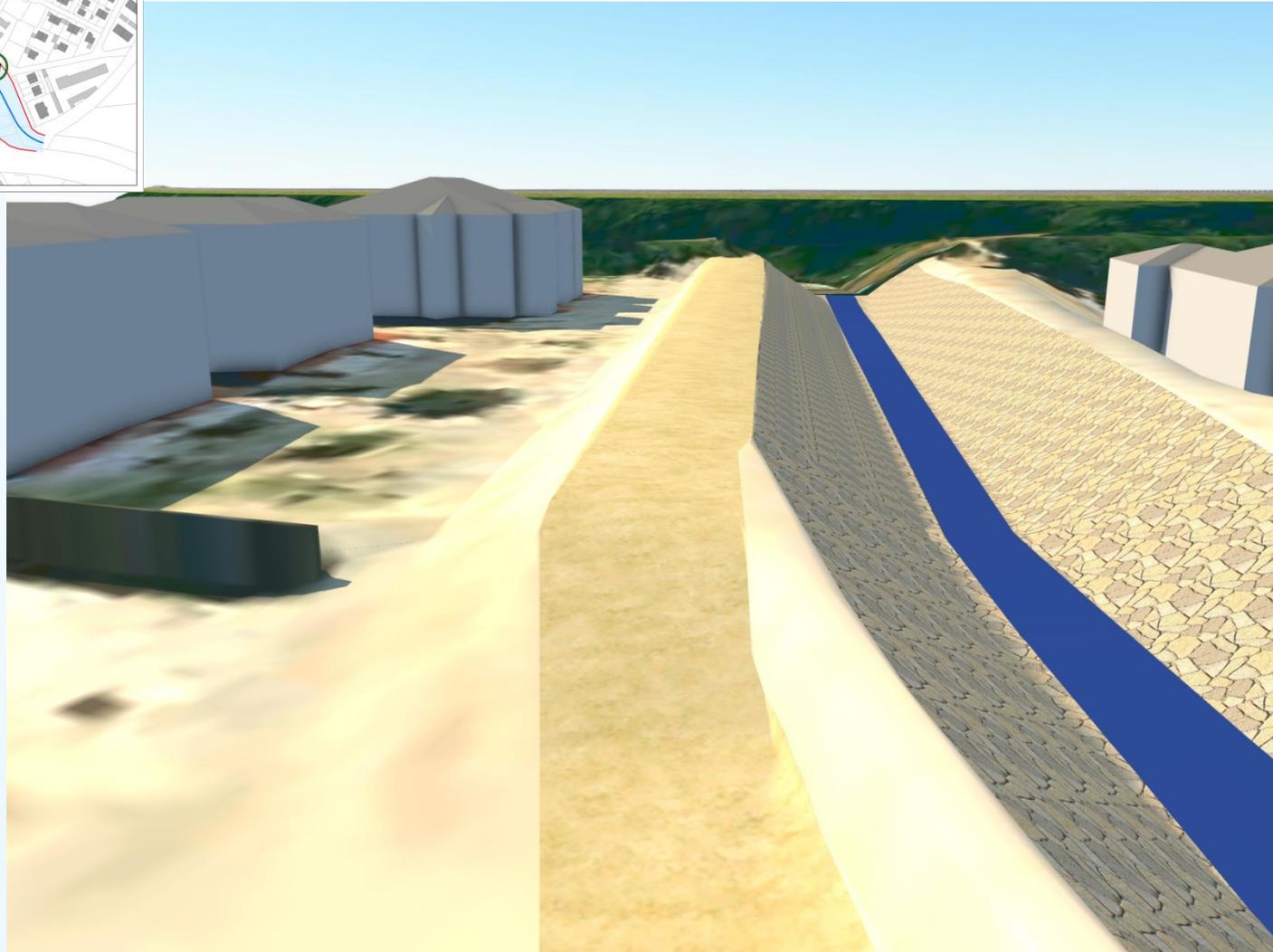
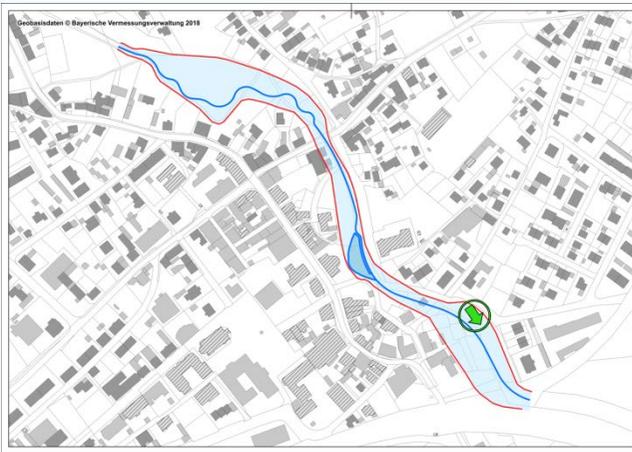
Abschnitt II – Querschnitt I





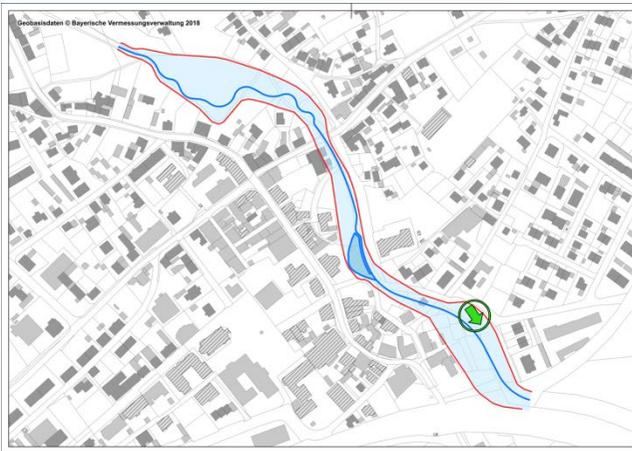
Abschnitt II – Querschnitt II





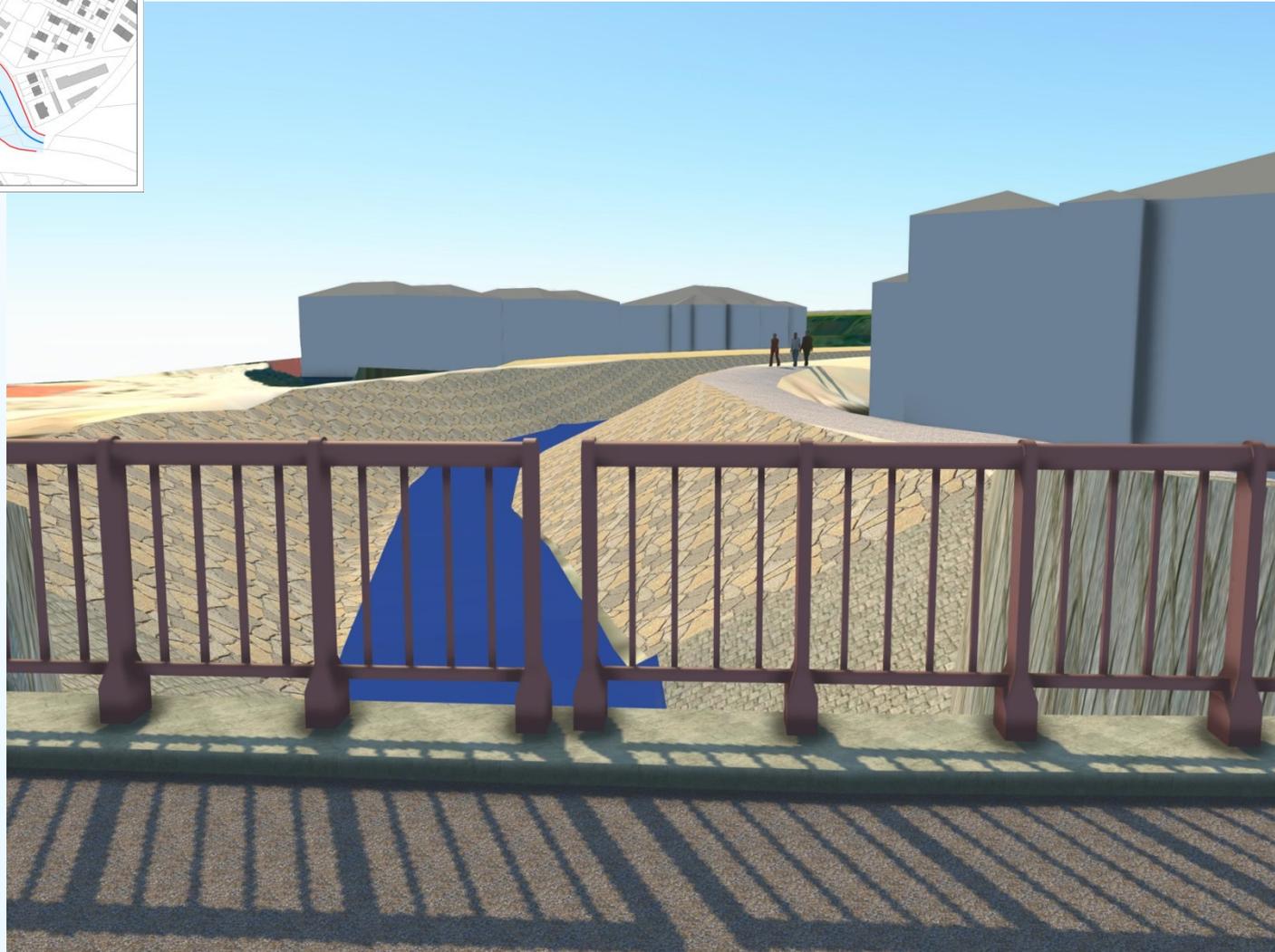
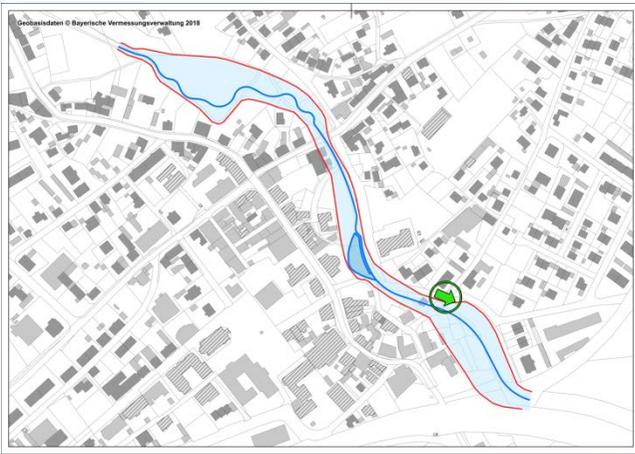
Bestehende Ansicht – Deich Wilhelm-Dieß-Straße





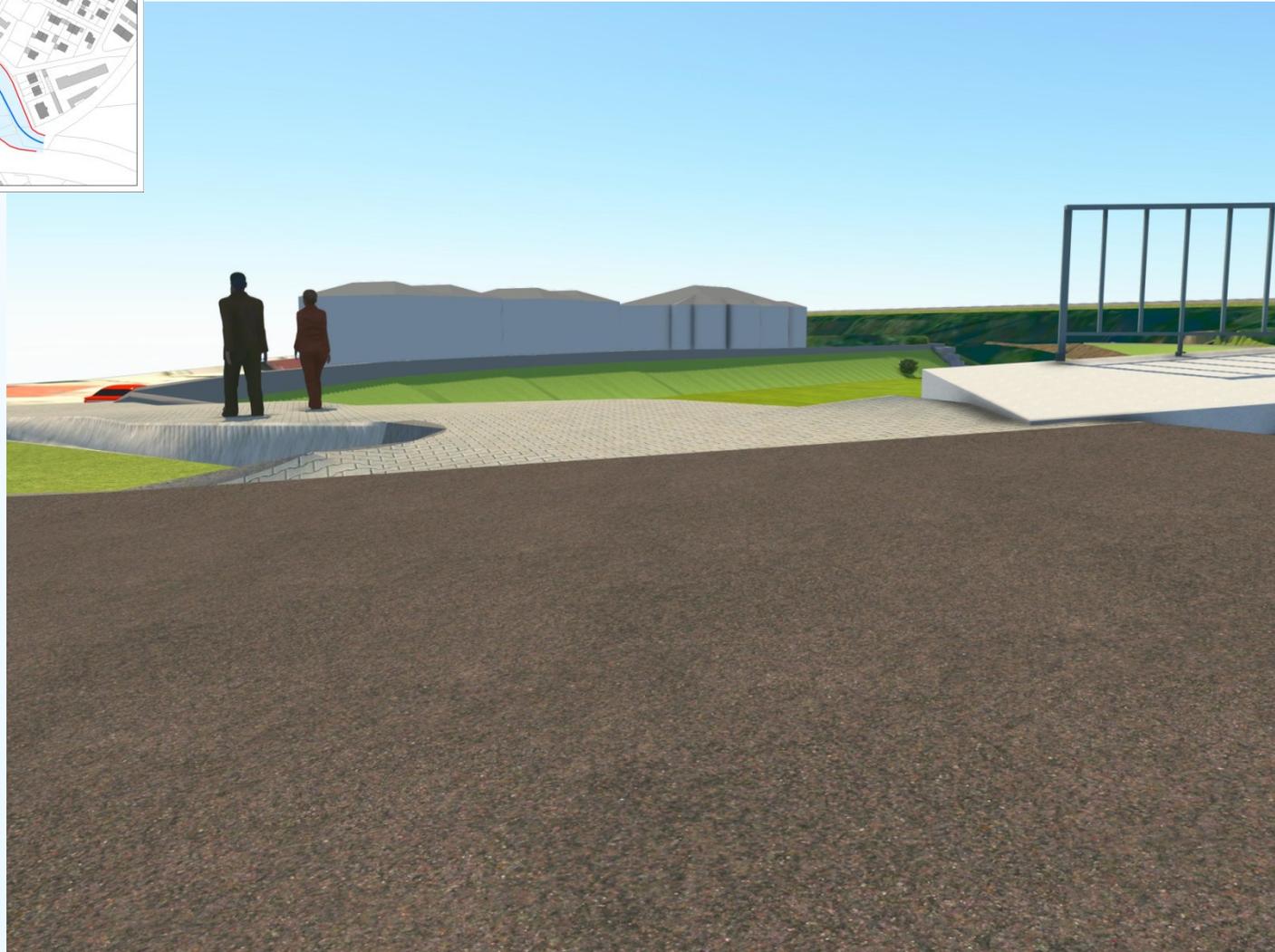
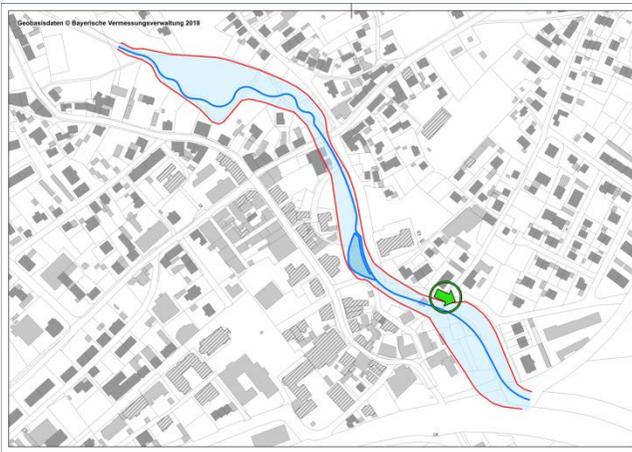
Ansicht – Deich Wilhelm-Dieß-Straße





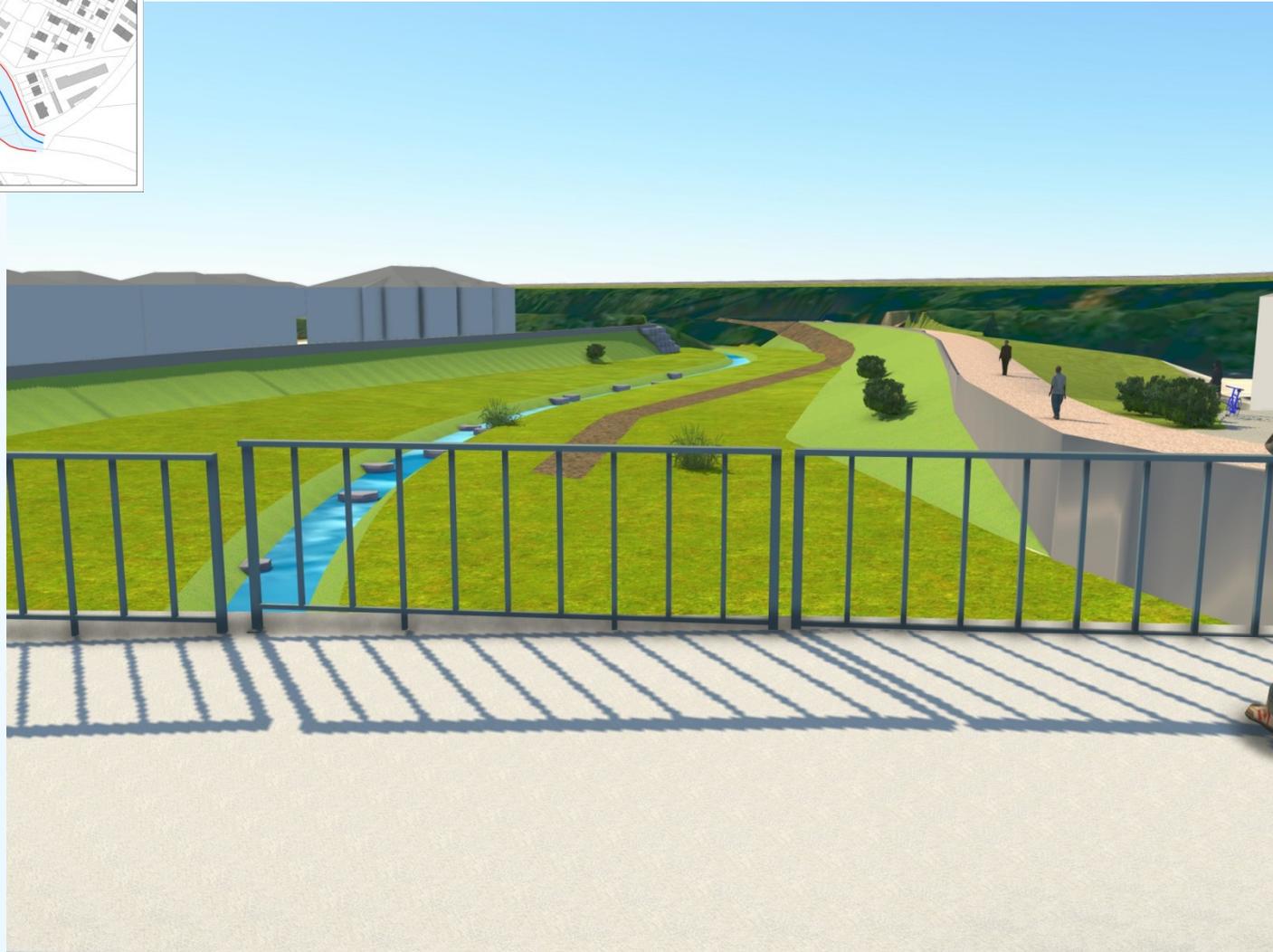
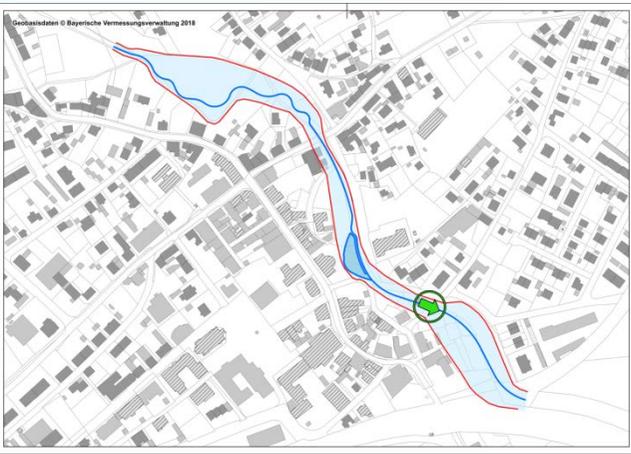
Bestehende Ansicht – Blick Kreuzberger Weg Brücke Richtung Bahndamm





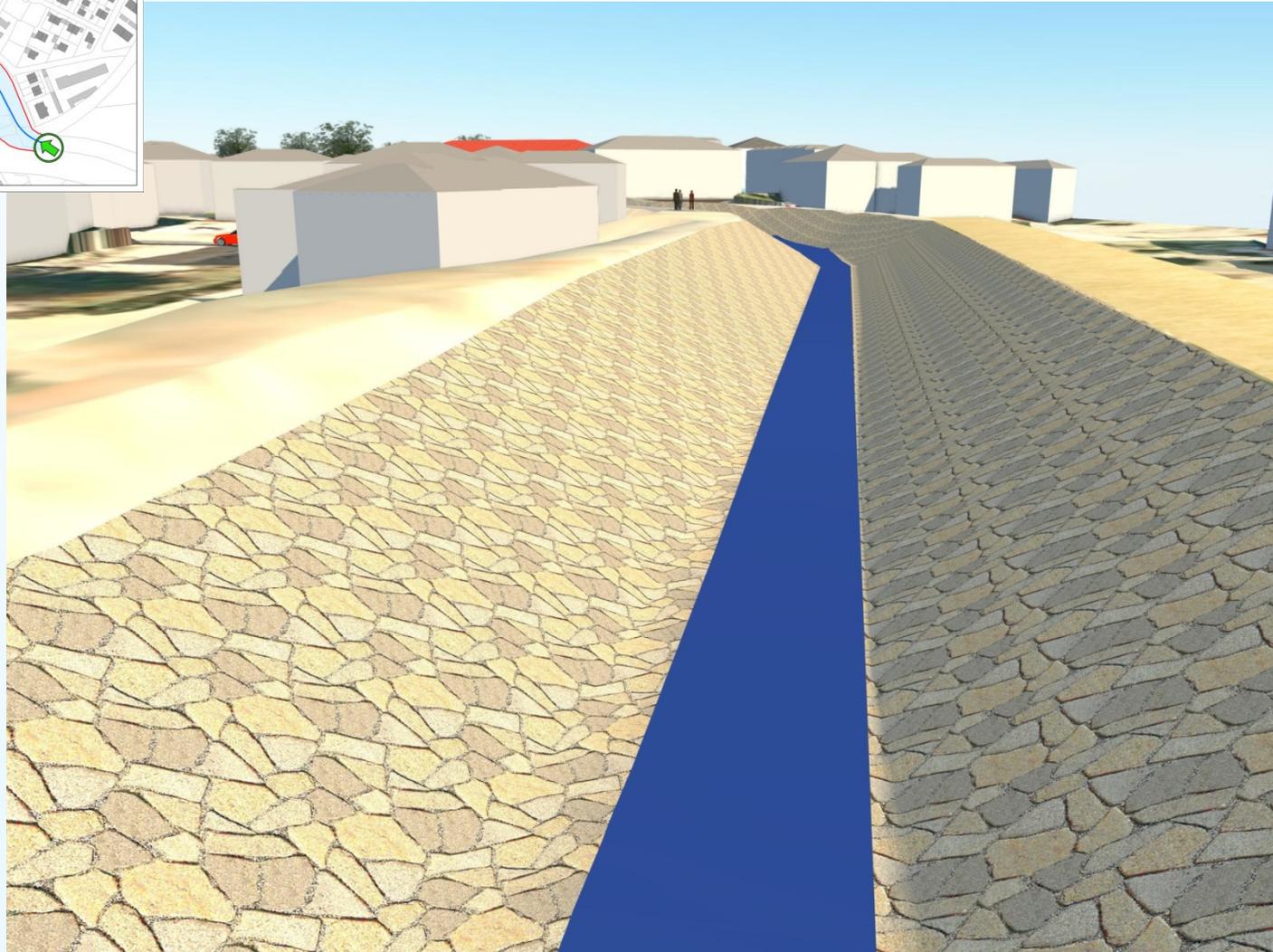
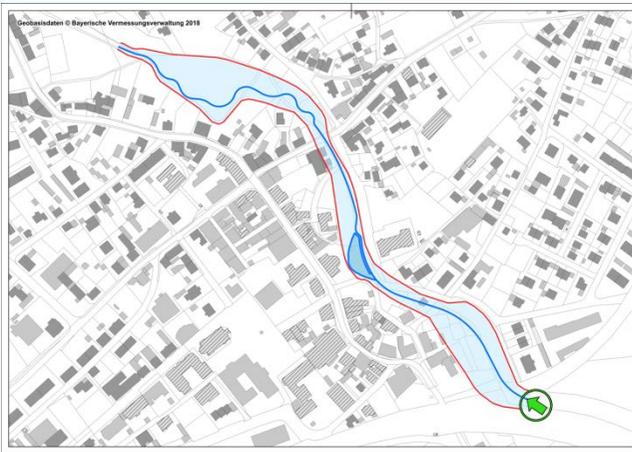
Ansicht – Blick Kreuzberger Weg Richtung Wilhelm-Dieß-Straße





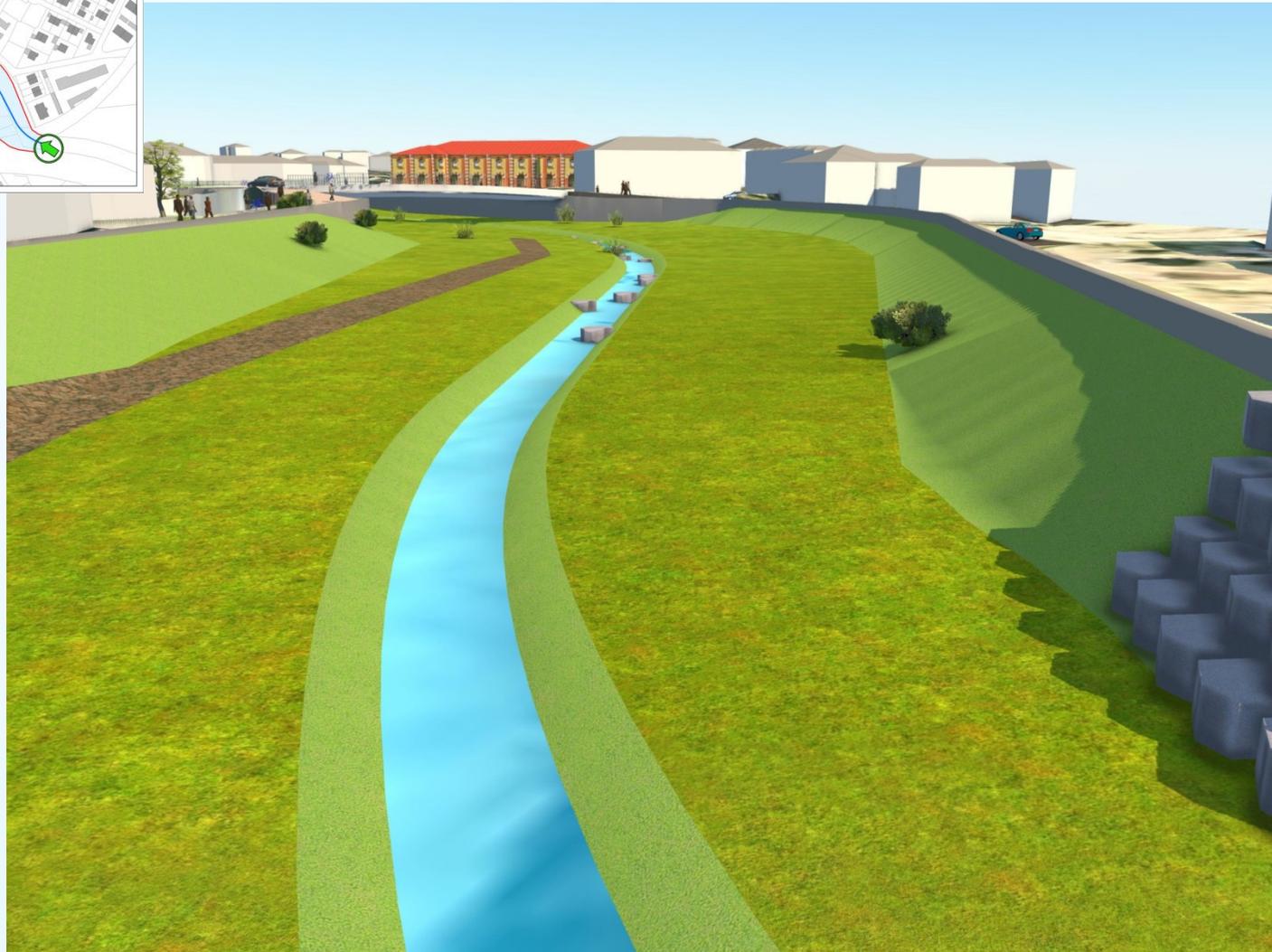
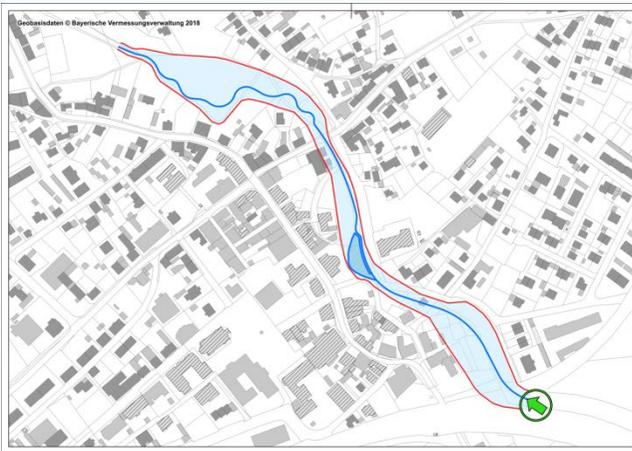
Ansicht – Blick Kreuzberger Weg Brücke Richtung Bahndamm





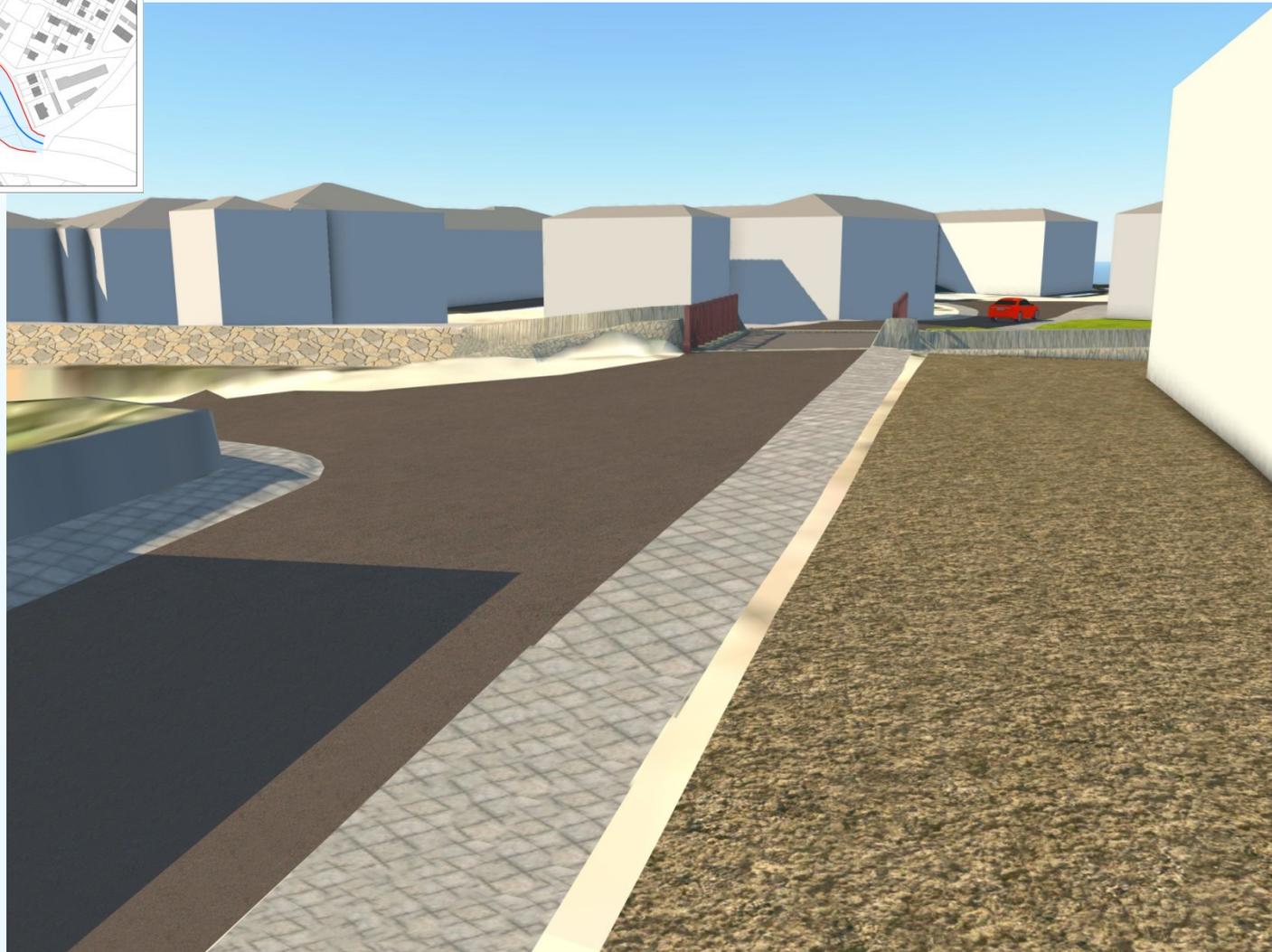
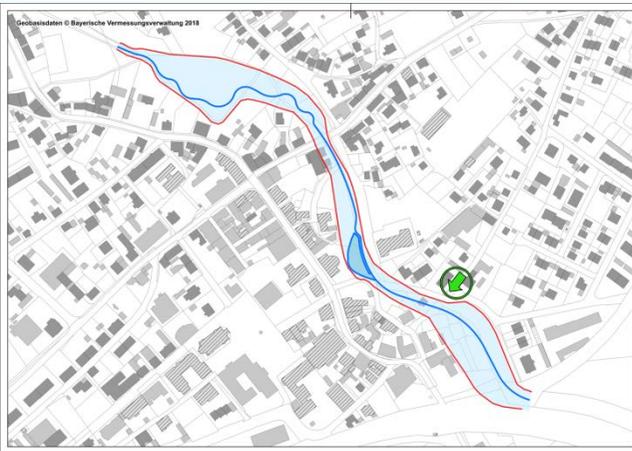
Bestehende Ansicht – Blick Bahnbrücke Richtung Kreuzberger Weg





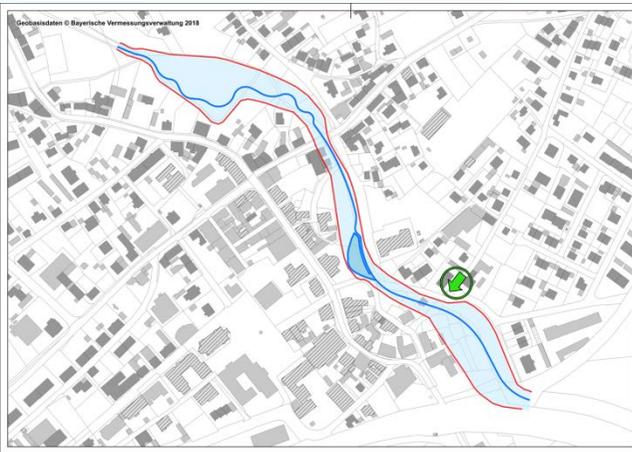
Ansicht – Blick Bahnbrücke Richtung Kreuzberger Weg





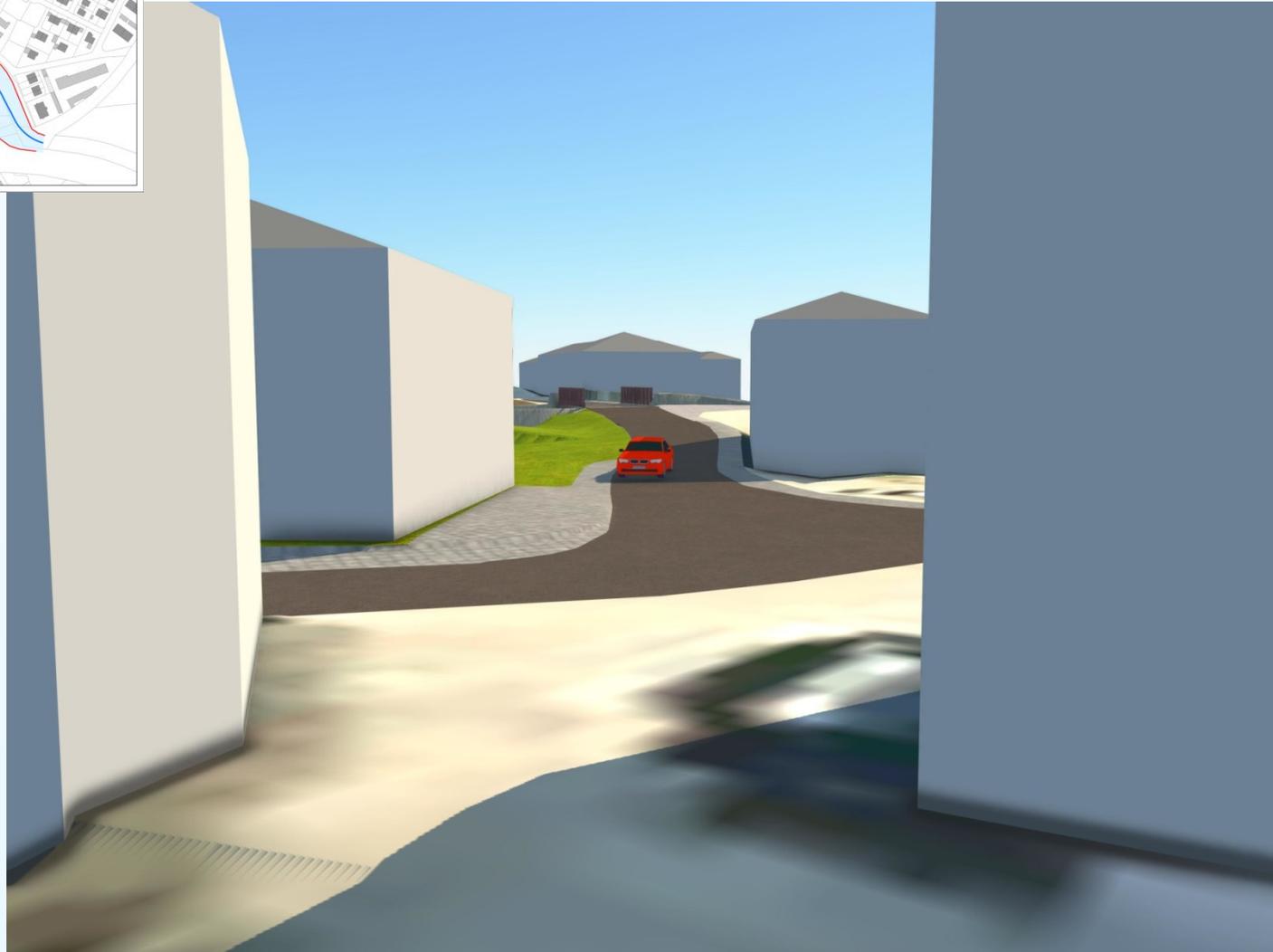
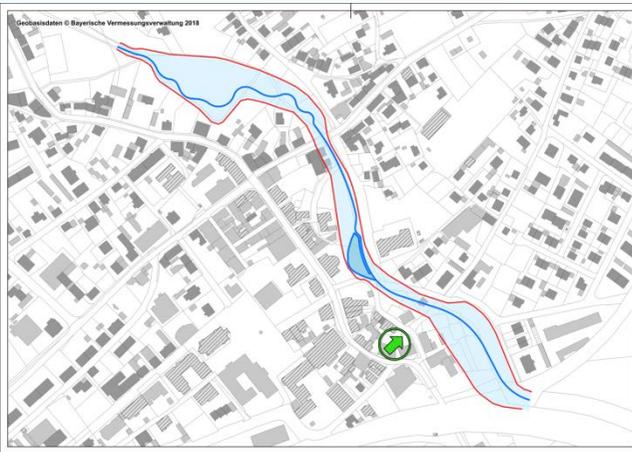
Bestehende Ansicht – Brücke Kreuzberger Weg





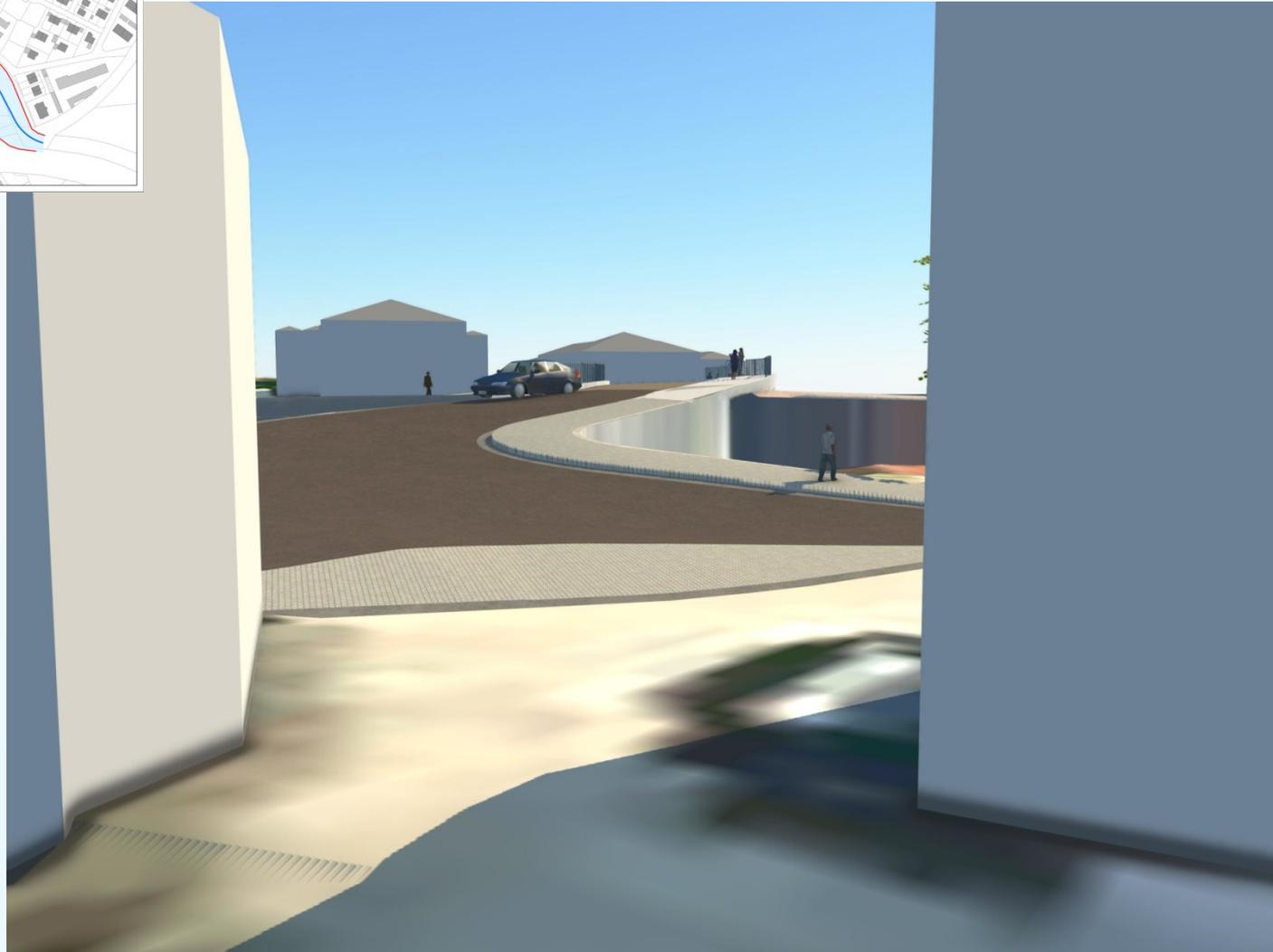
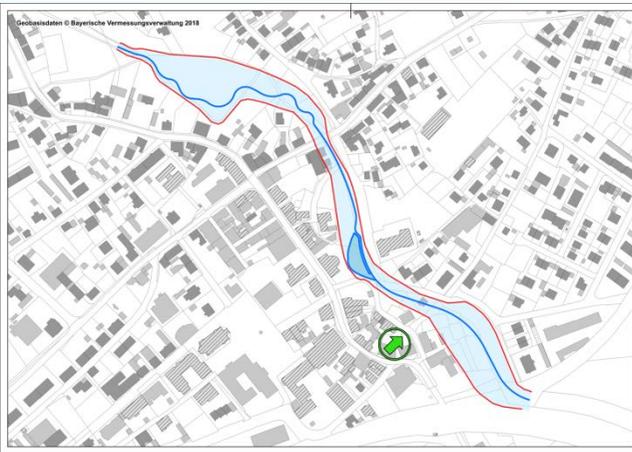
Ansicht – Brücke Kreuzberger Weg





Bestehende Ansicht – Brücke Kreuzberger Weg





Ansicht – Brücke Kreuzberger Weg





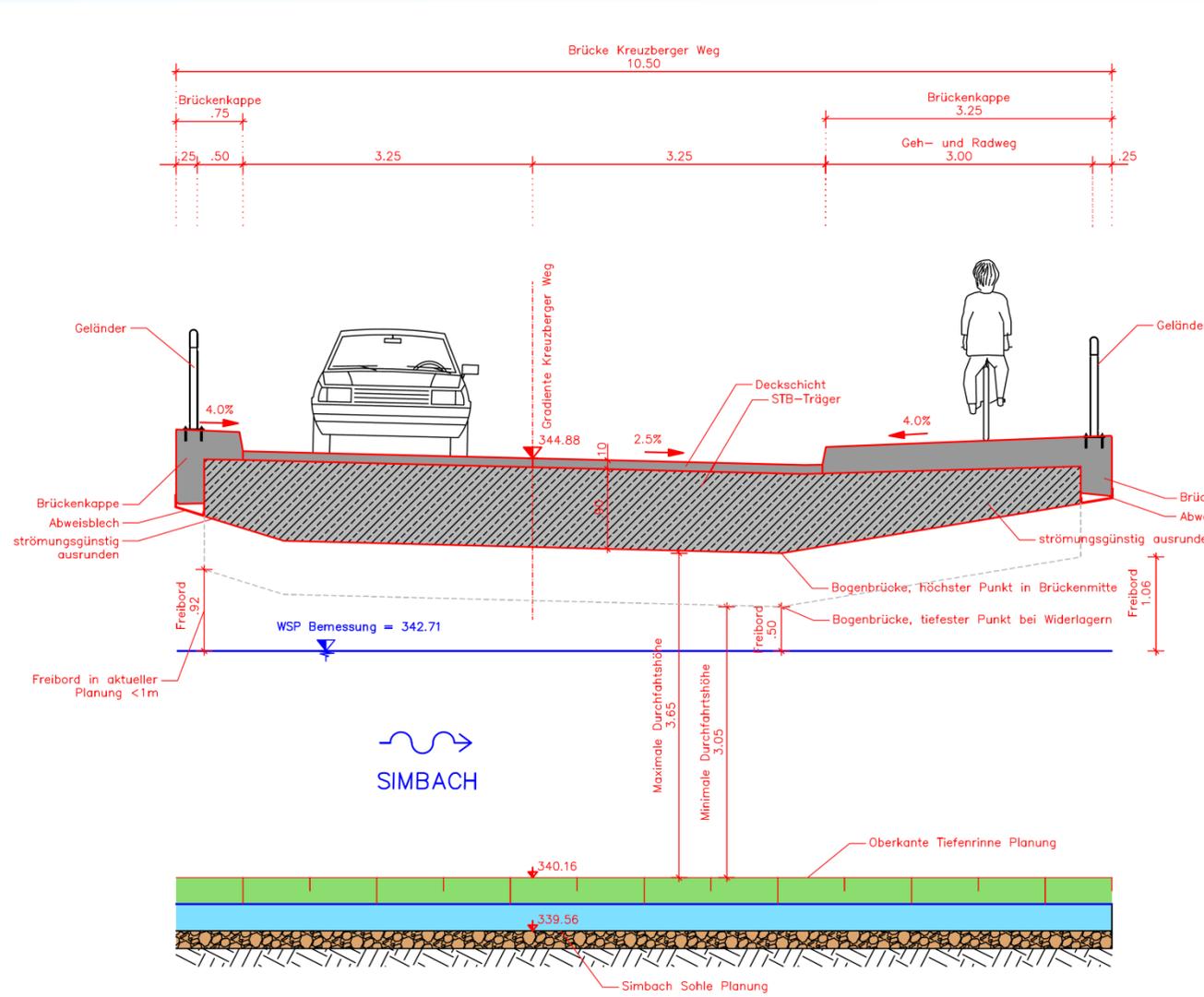
Bestehende Ansicht - Abschnitt II - Vogelperspektive





Ansicht - Abschnitt II - Vogelperspektive







Achse rechtsufrige HWS-Mauer

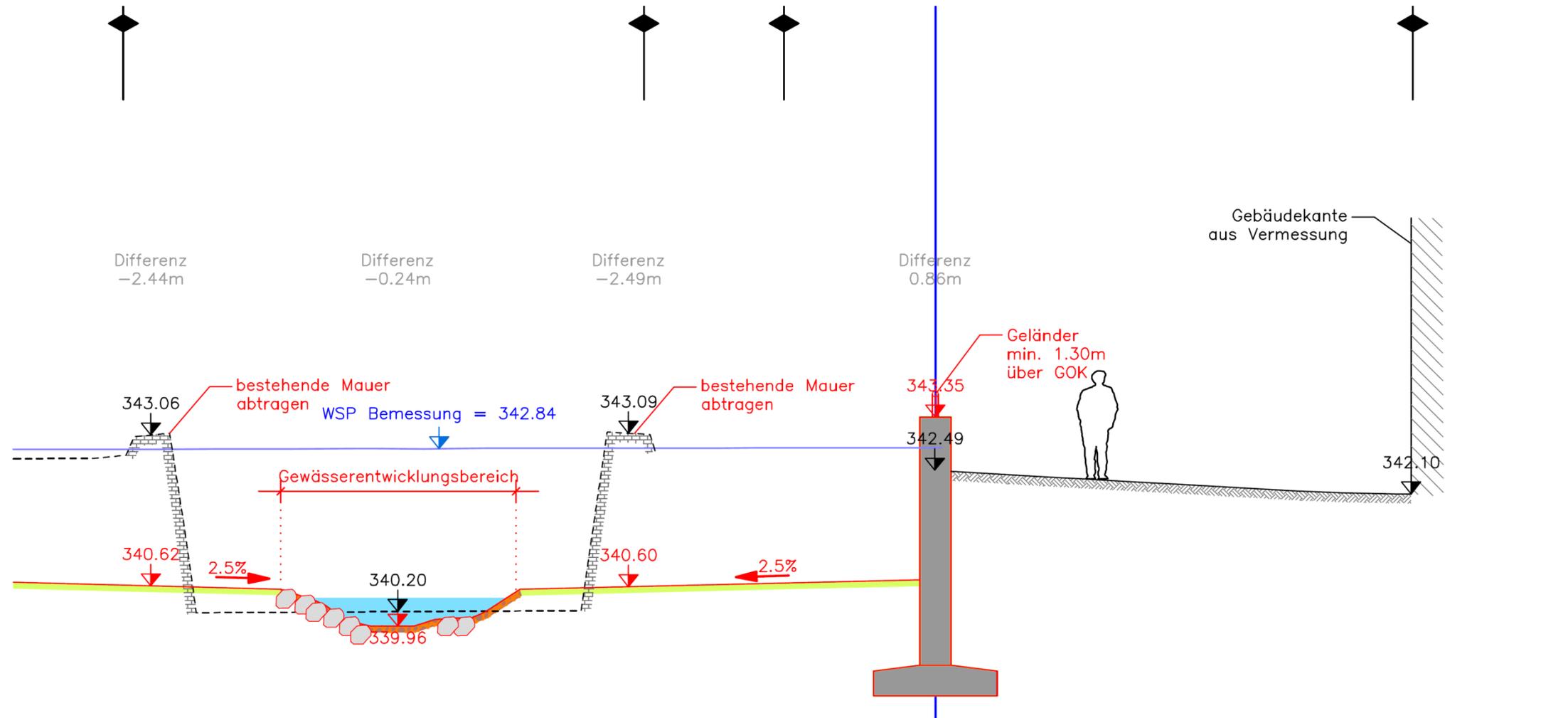
Nr.: 263/2

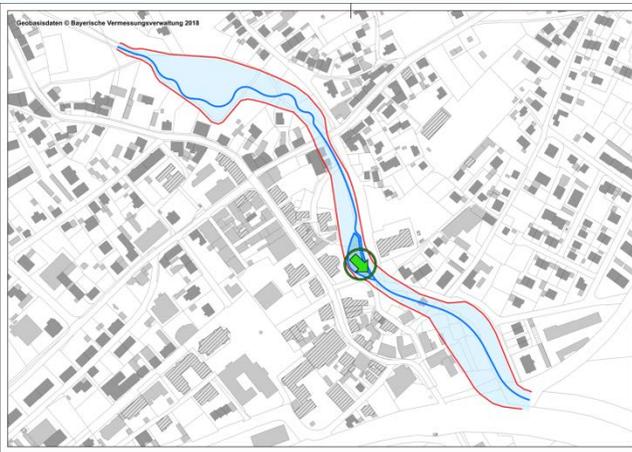
Gst.Nr.: 271/4

Gst.Nr.: 270/0

Gst.Nr.: 263/10

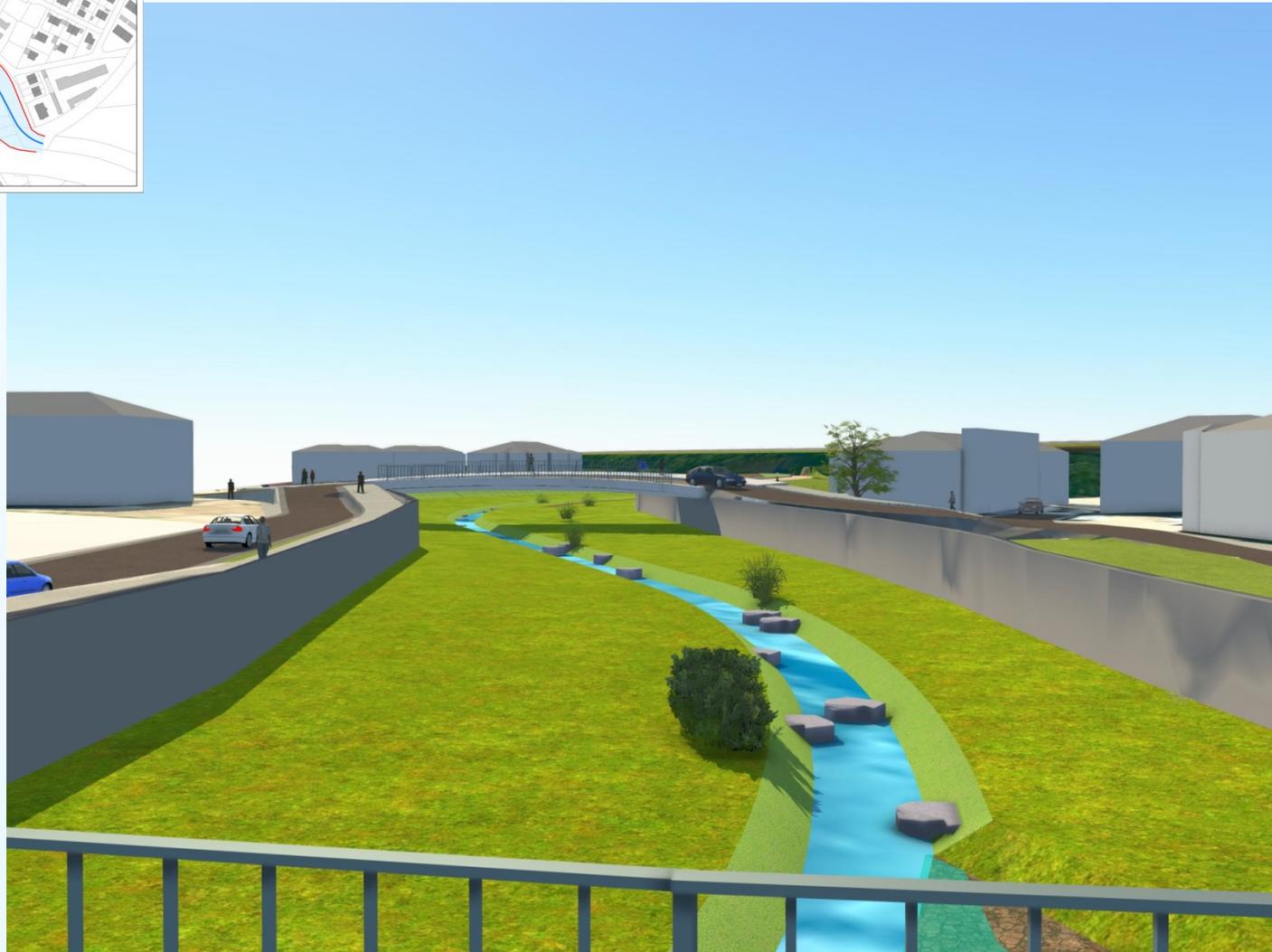
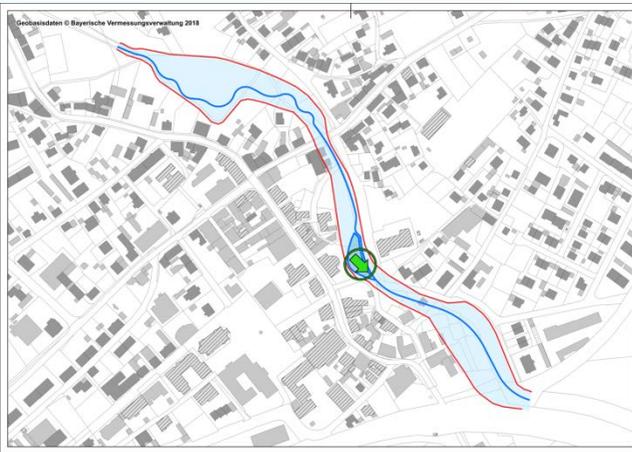
Gst.Nr.: 252/2





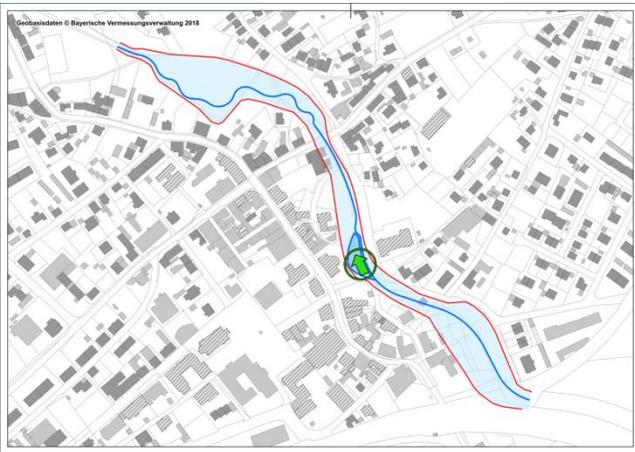
Bestehende Ansicht – Blick Brücke Bachstraße Richtung Kreuzberger Weg Brücke





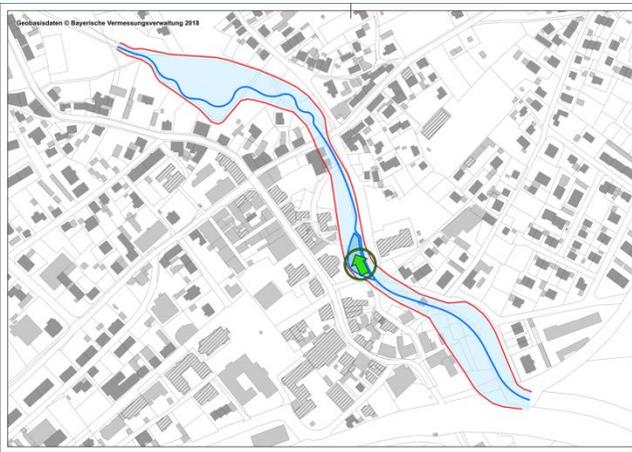
Ansicht – Blick Brücke Bachstraße Richtung Kreuzberger Weg Brücke





Bestehende Ansicht – Blick Brücke Bachstraße Richtung Passauer Straße



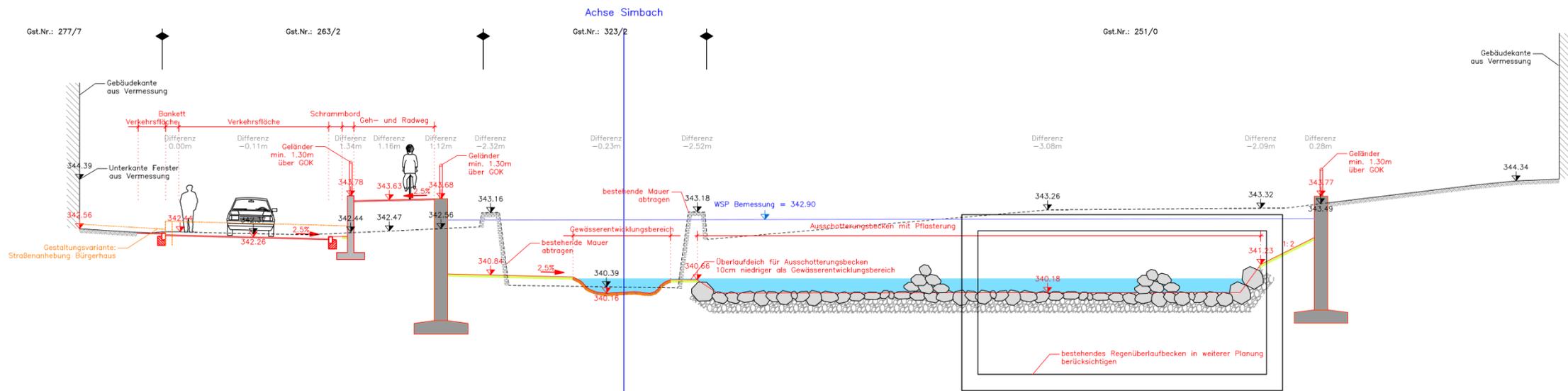


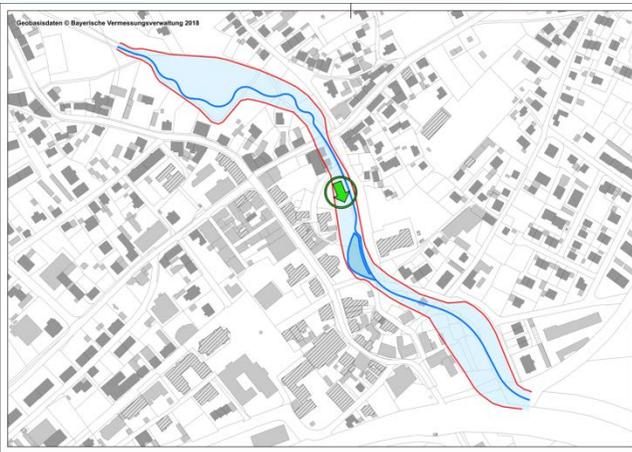
Ansicht – Blick Brücke Bachstraße Richtung Passauer Straße





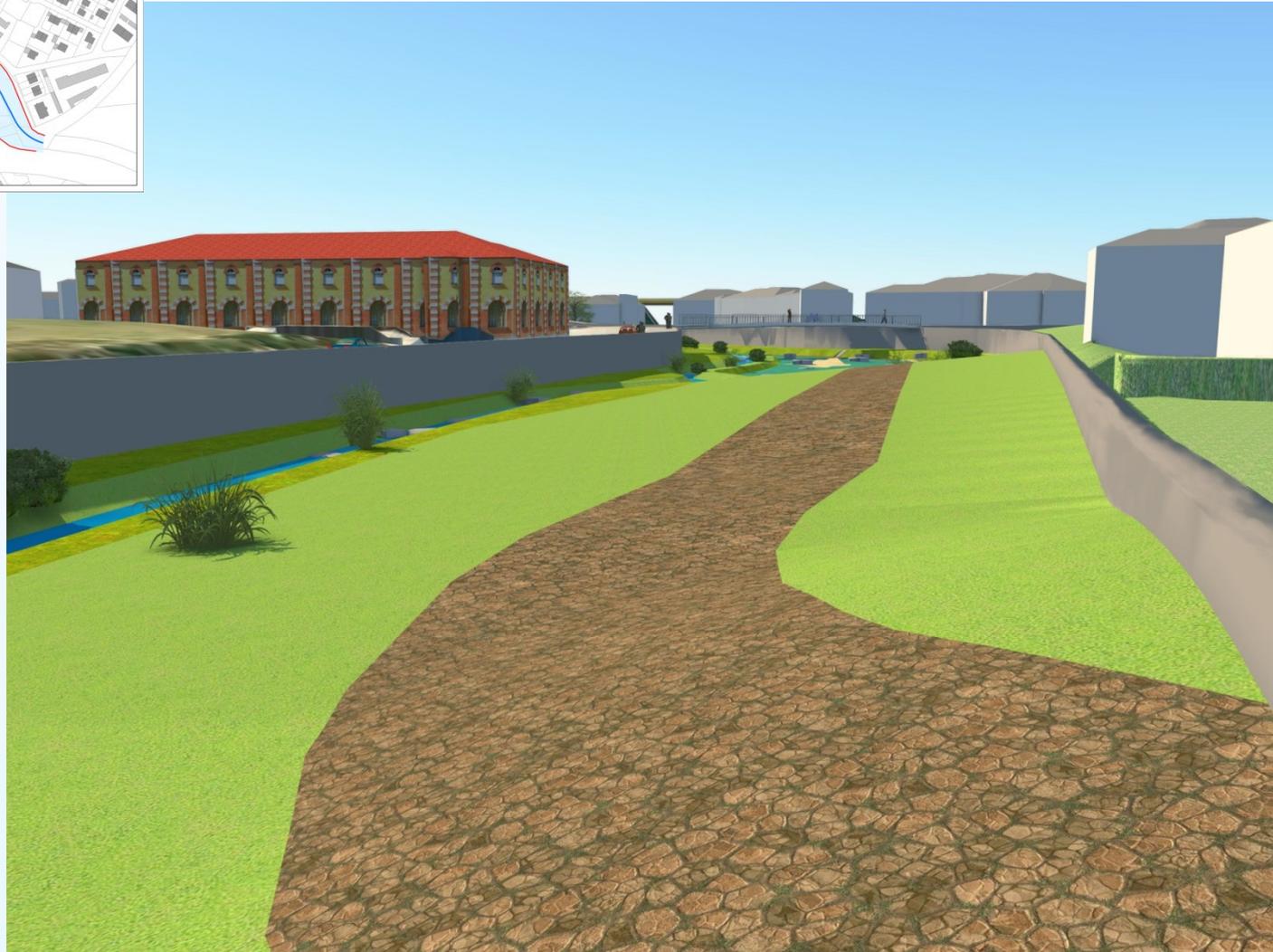
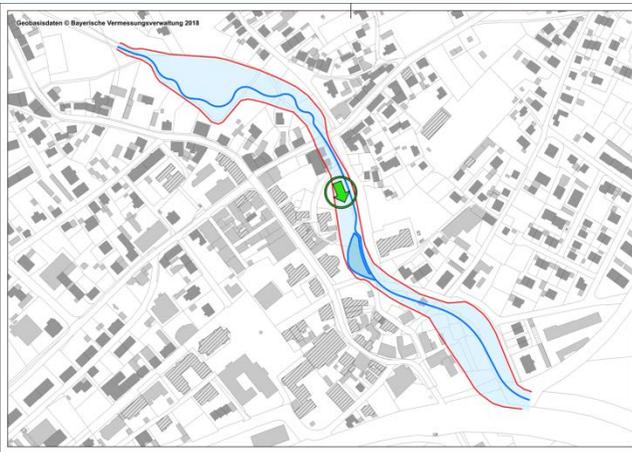
Abschnitt III – Schnitt II





Bestehende Ansicht – Blick Stadtpark Richtung Bürgerhaus



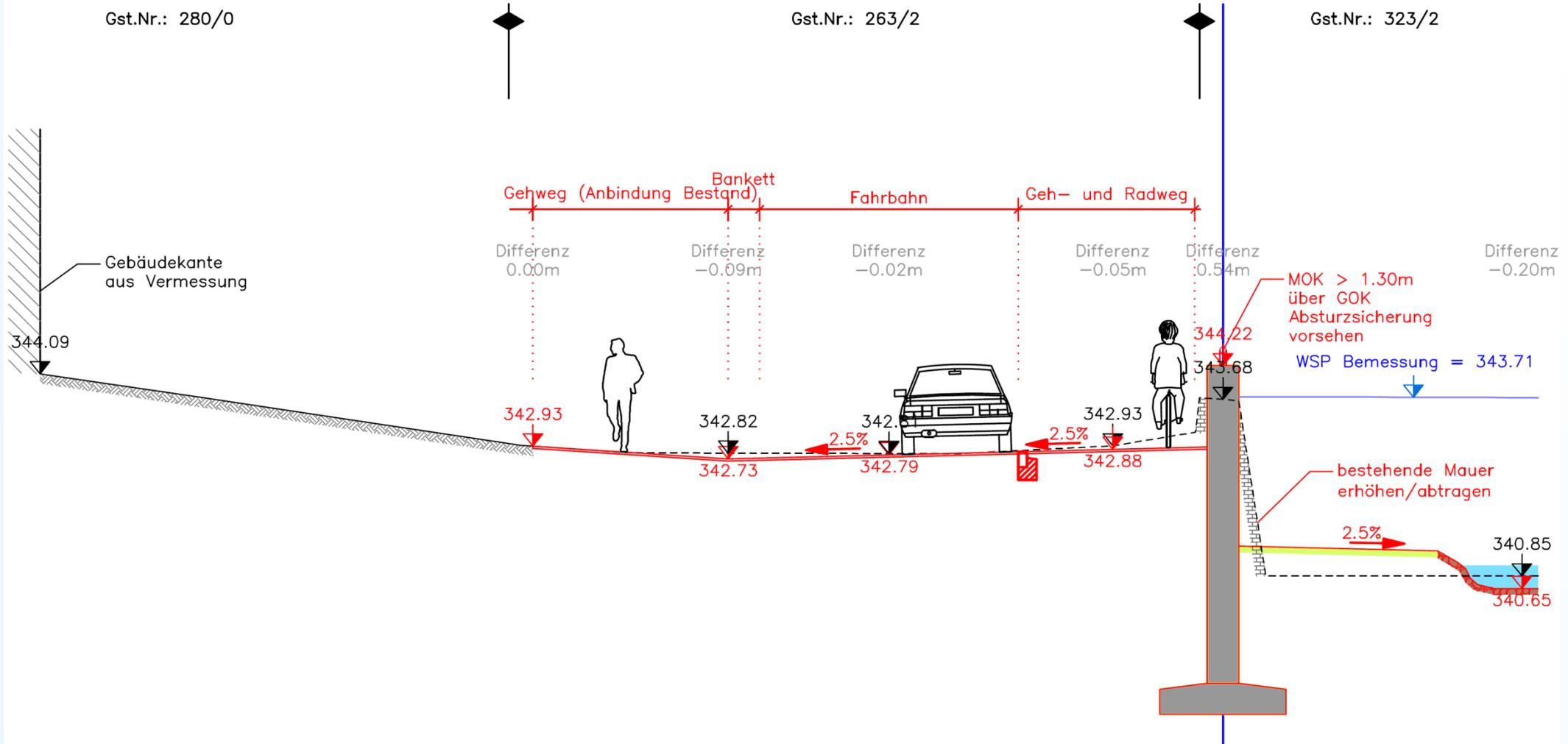


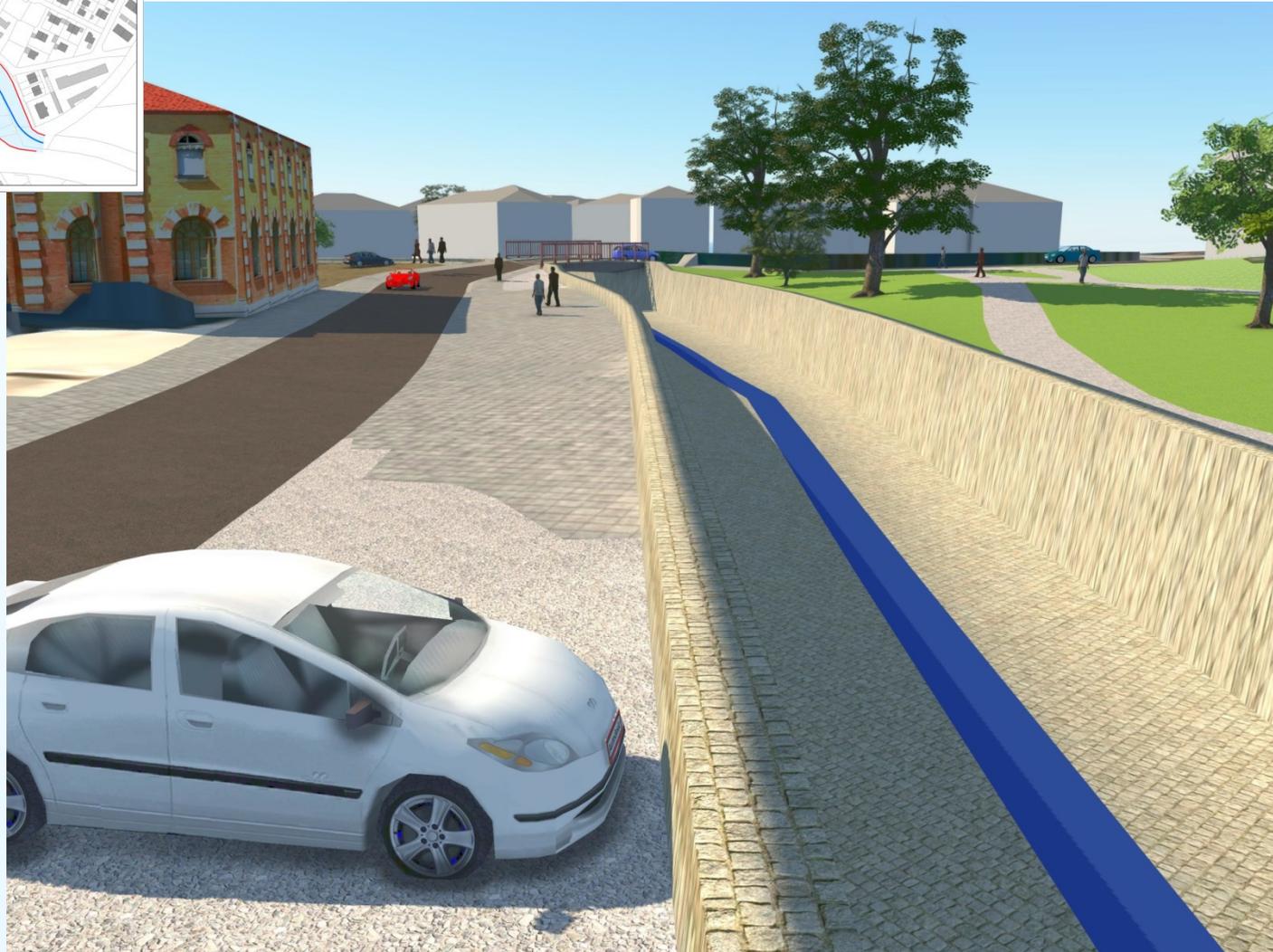
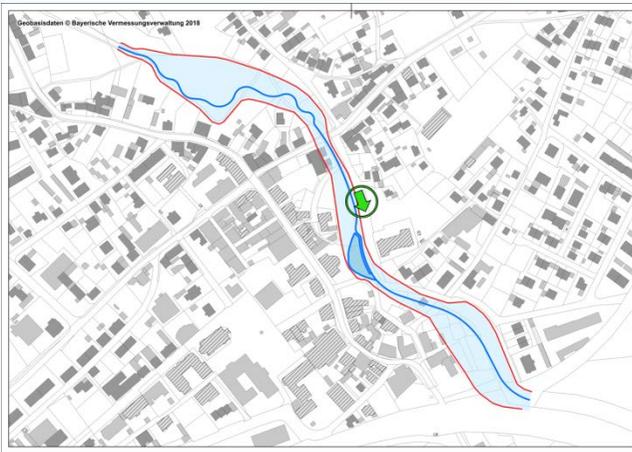
Ansicht – Blick Stadtpark Richtung Bürgerhaus





Achse linksufrige HWS-Mauer





Bestehende Ansicht – Bachstraße Bereich Bürgerhaus





Ansicht – Bachstraße Bereich Bürgerhaus



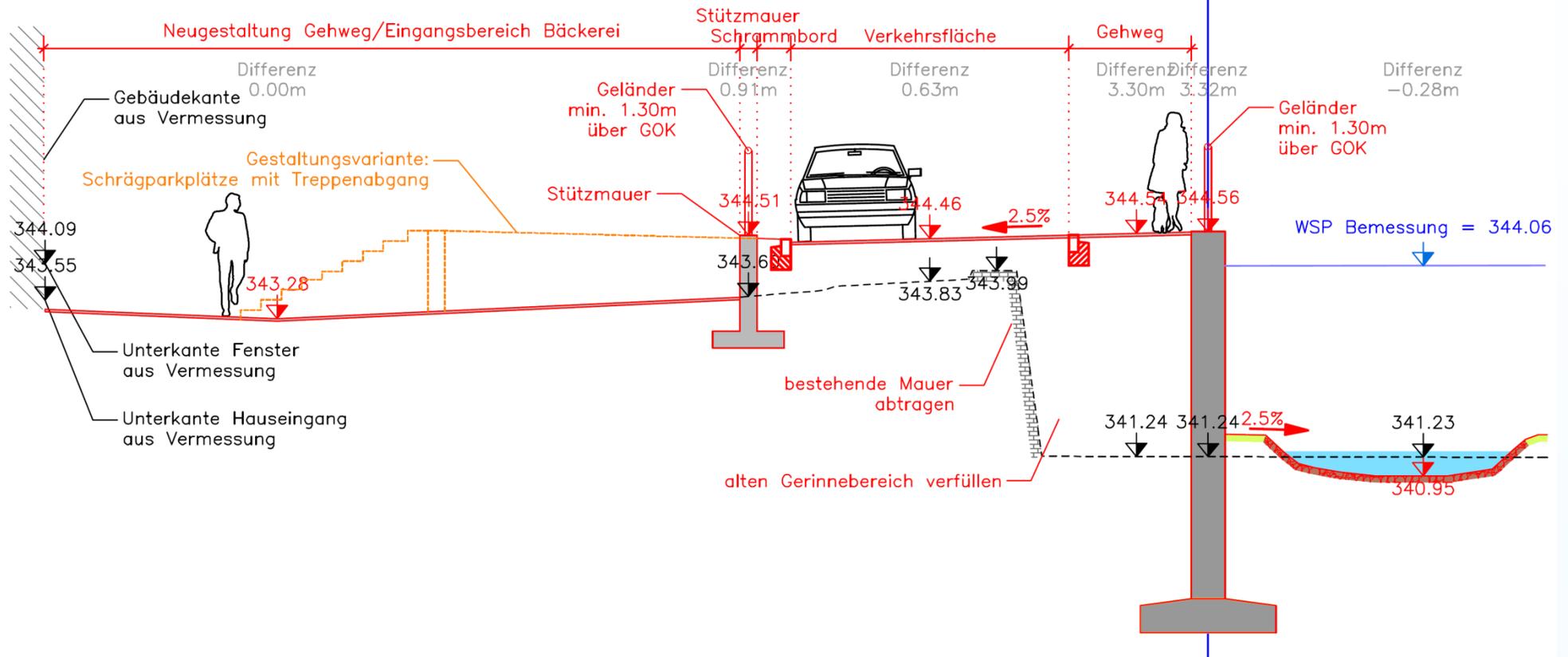


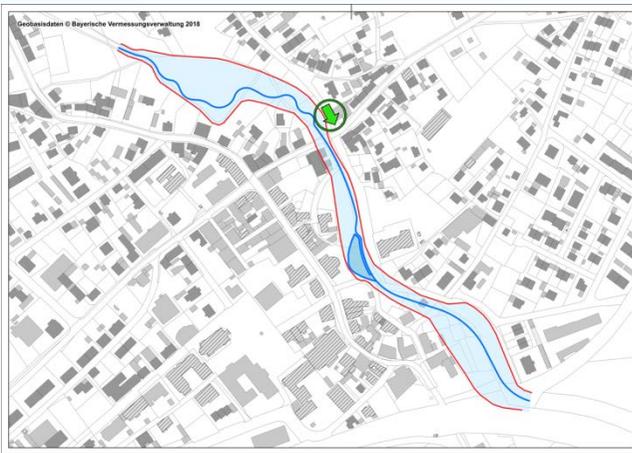
Achse linksufrige HWS-Mauer

Gst.Nr.: 285/0

Gst.Nr.: 263/2

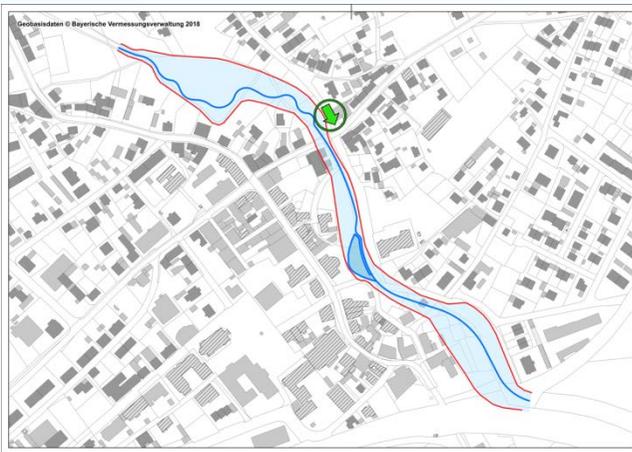
Gst.Nr.: 323/2





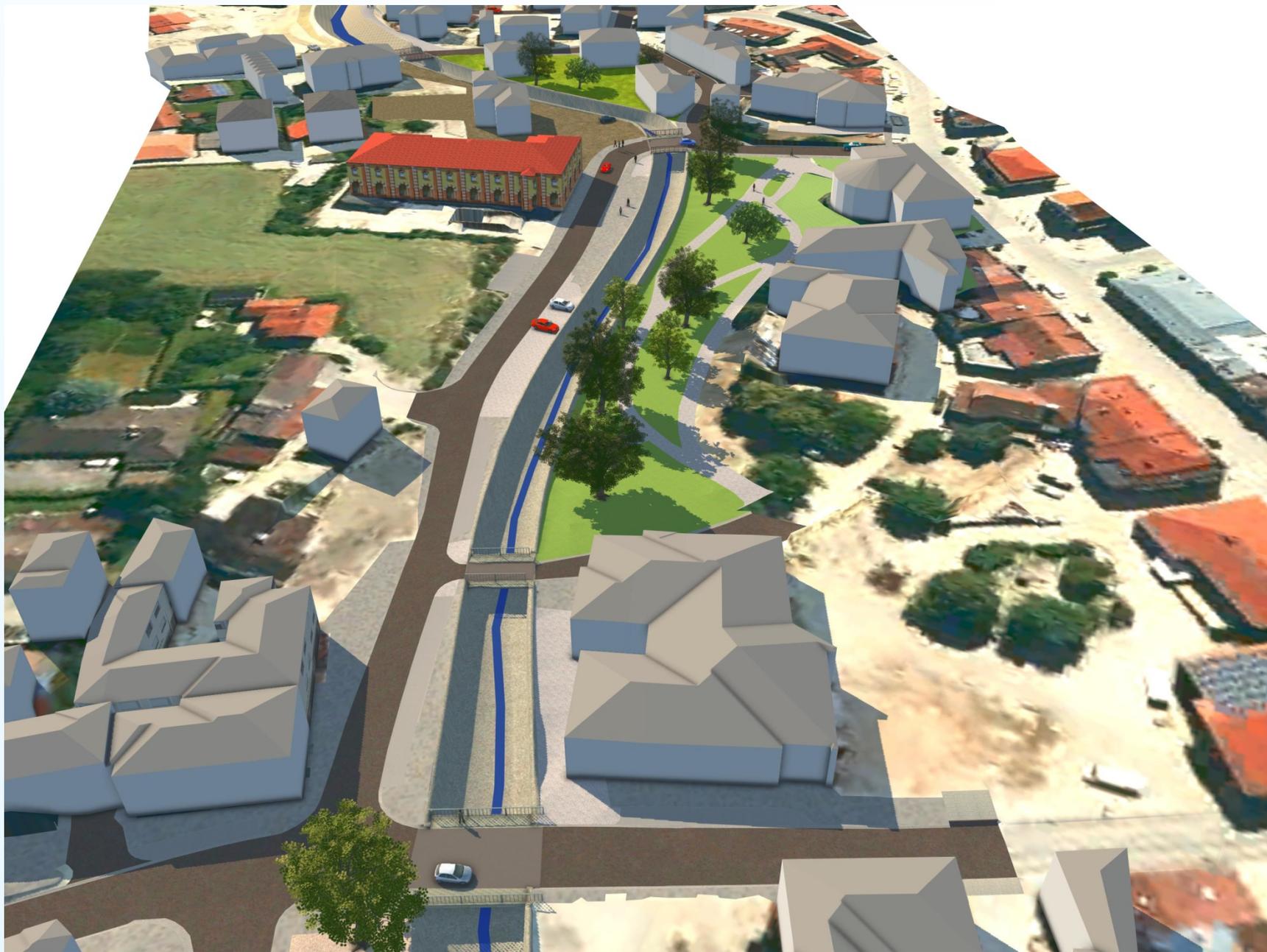
Bestehende Ansicht – Blick Lindenstraße Richtung Bachstraße





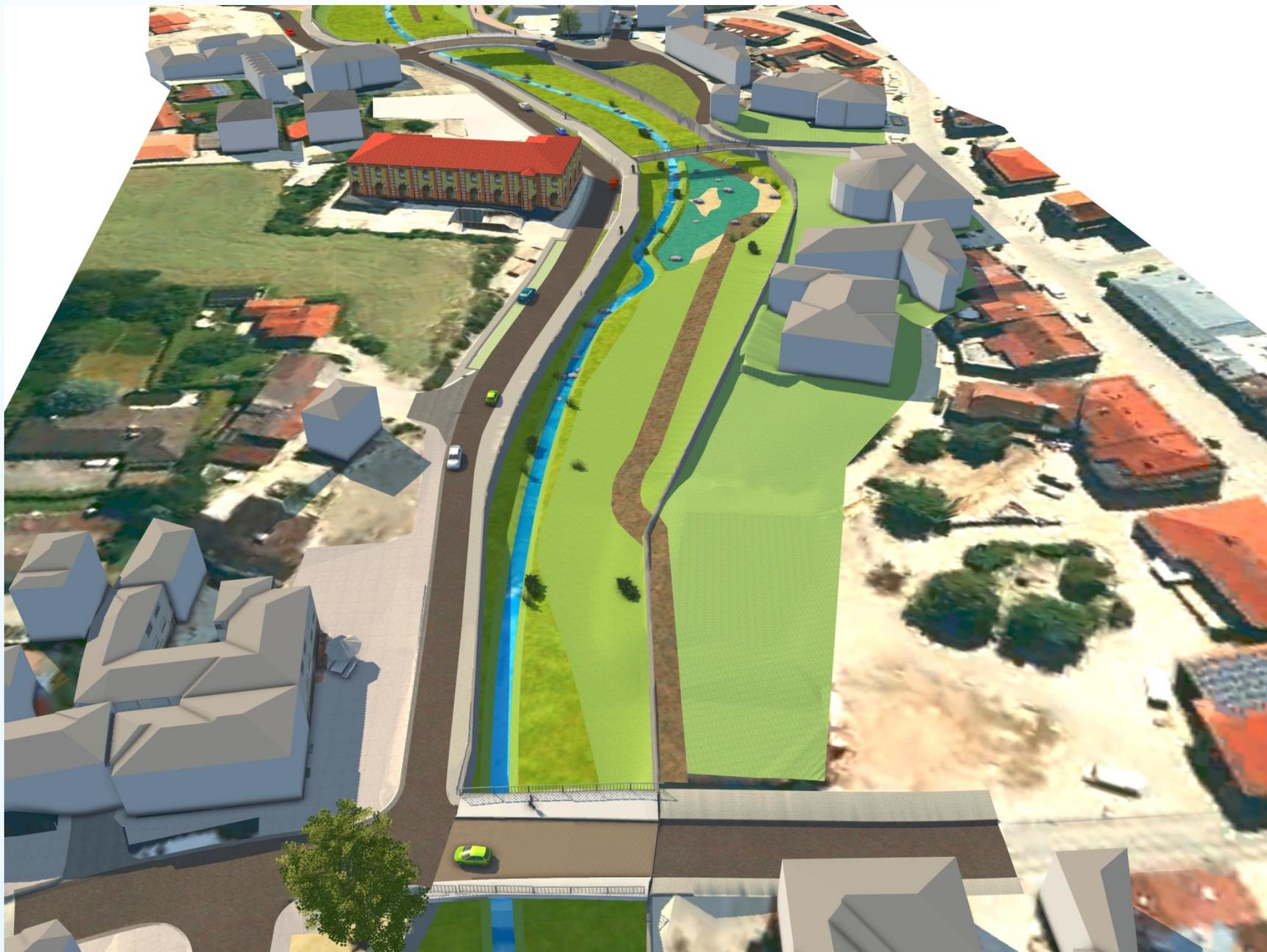
Ansicht – Blick Lindenstraße Richtung Bachstraße





Bestehende Ansicht - Abschnitt III - Vogelperspektive





Ansicht - Abschnitt III - Vogelperspektive





Planungsabschnitt 4

Schaffung eines Entlastungsrinnes durch trichterförmige Aufweitung des Gerinnequerschnitts Länge = 91m Dotation nur im HW-Fall Überlaufschwelle zur Steuerung der Dotation

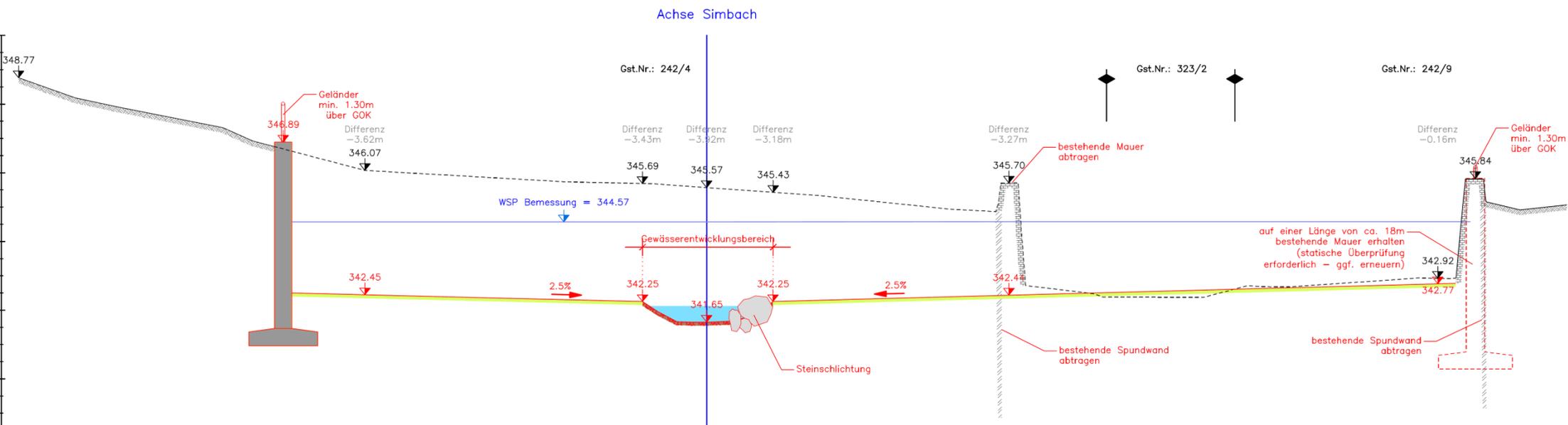
Schnitt I

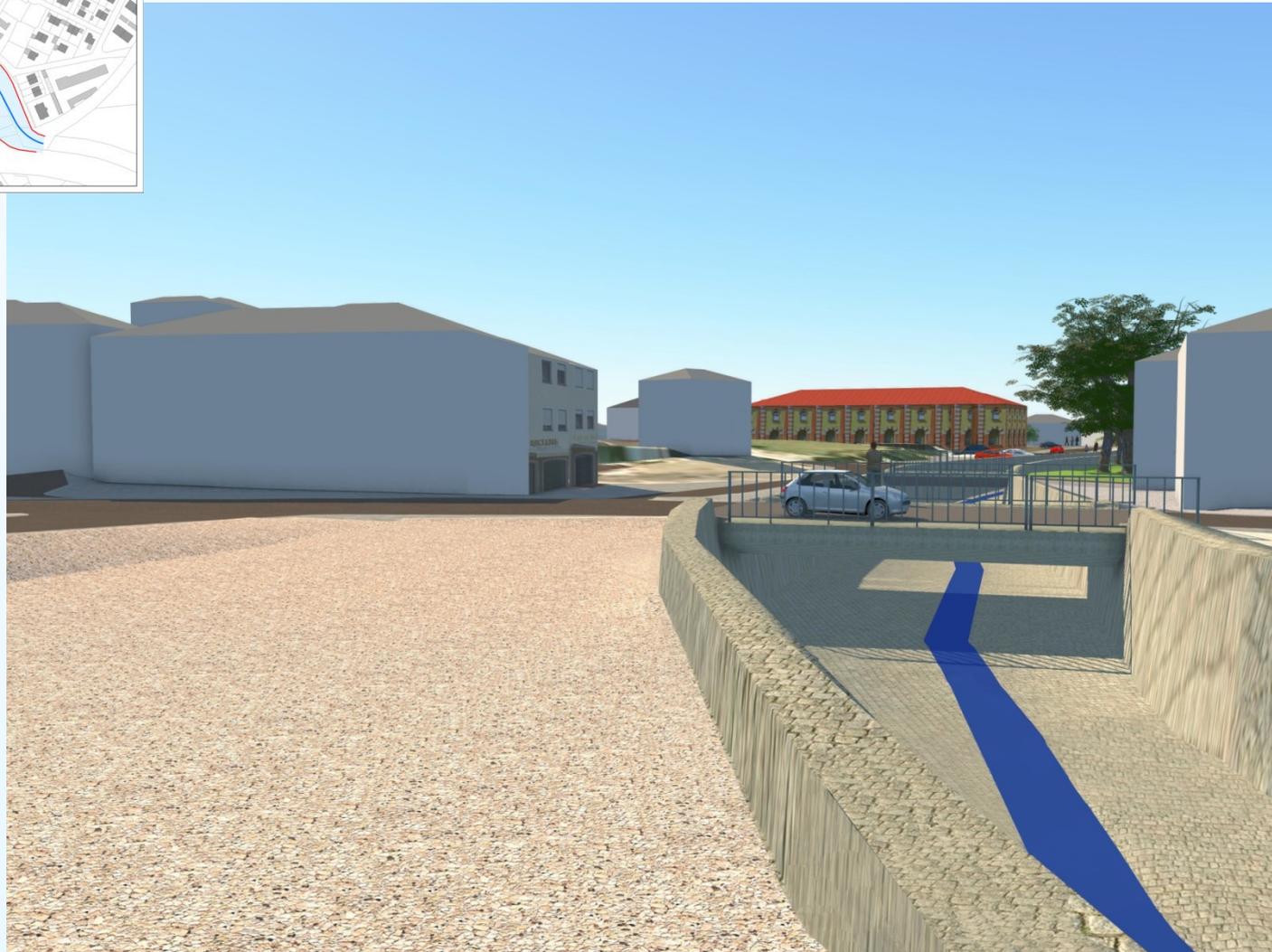
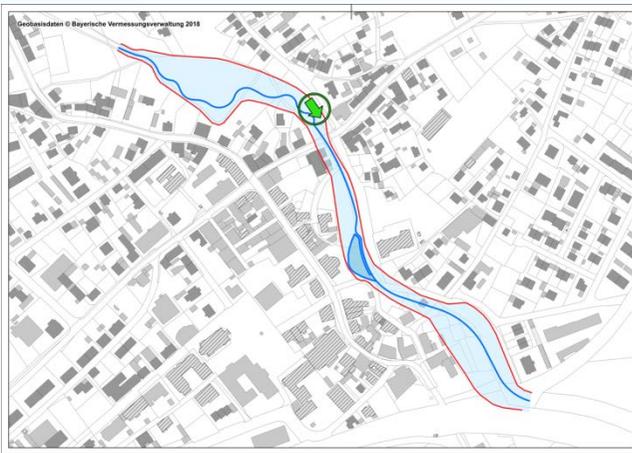
Schnitt III





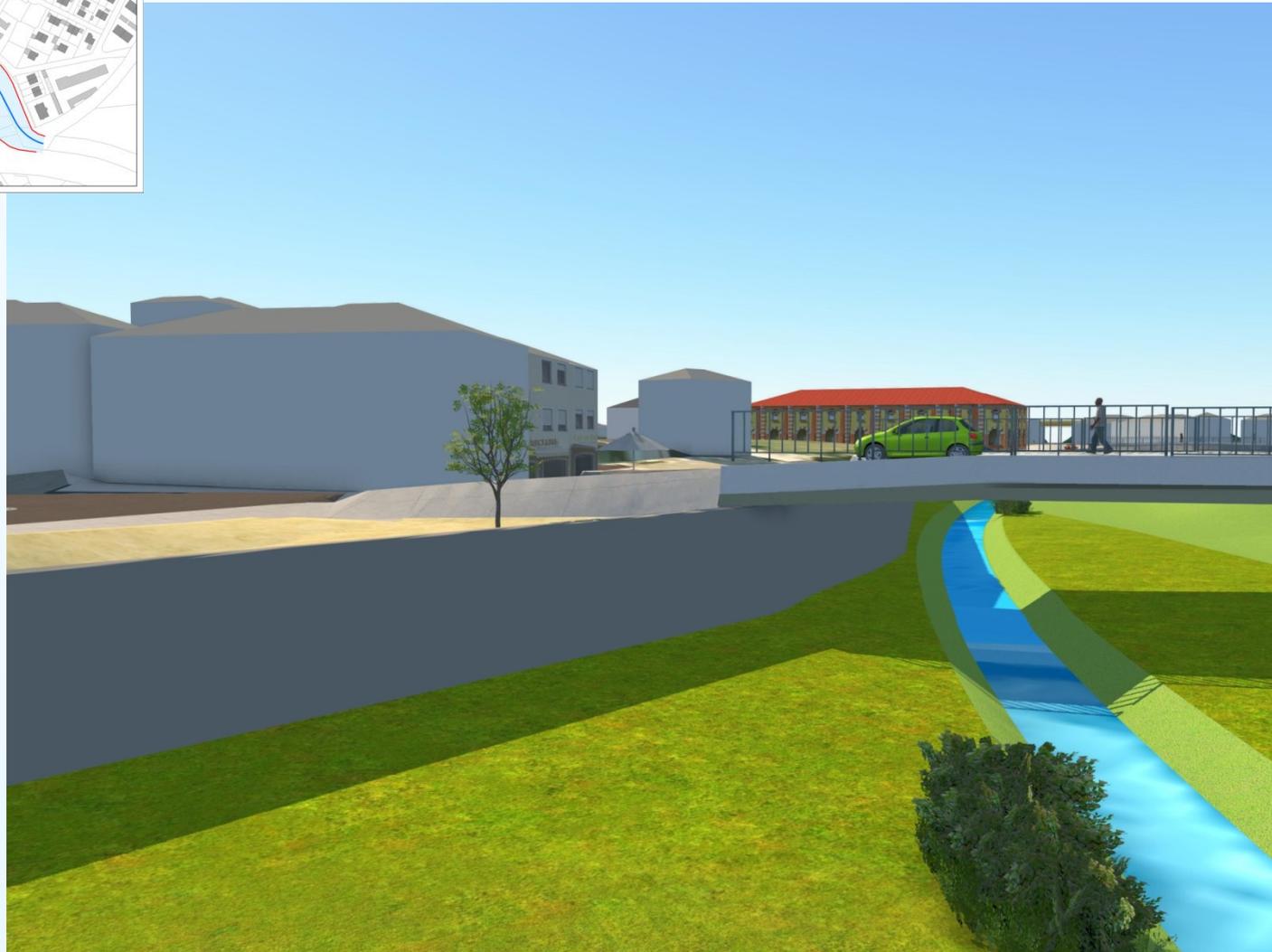
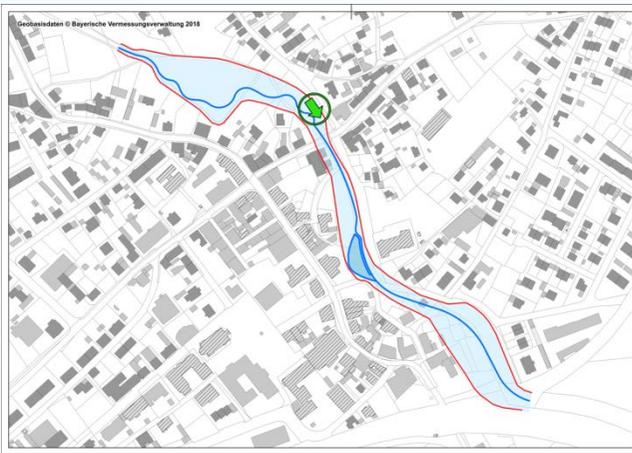
Abschnitt IV – Schnitt I





Bestehende Ansicht – Brücke Passauer Straße



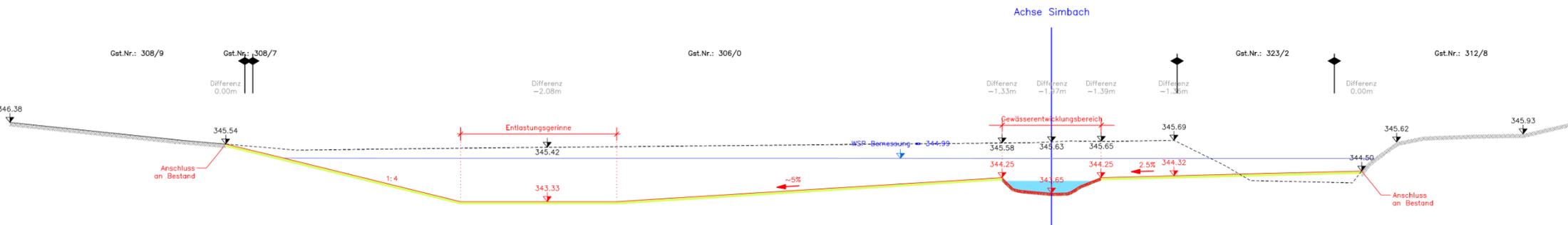


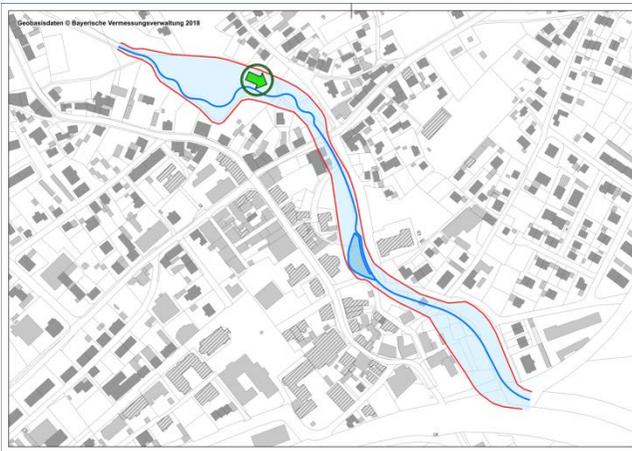
Ansicht – Brücke Passauer Straße





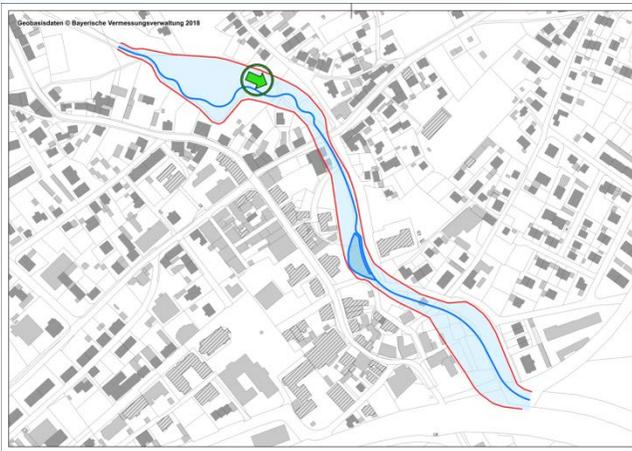
Abschnitt IV – Schnitt II





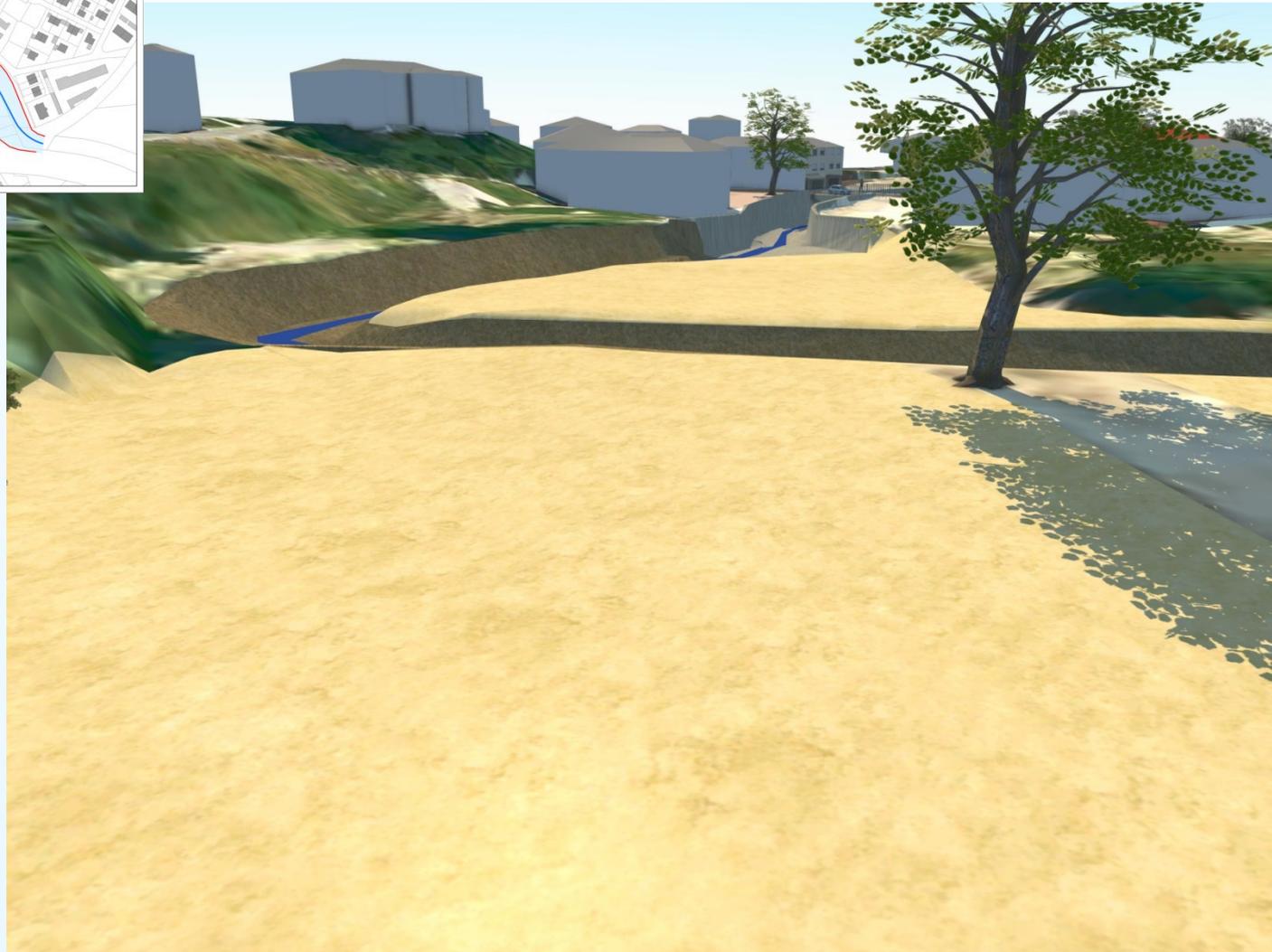
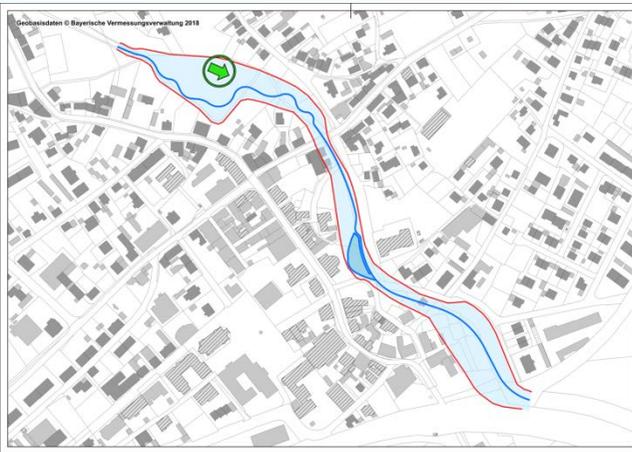
Bestehende Ansicht – Einlaufbereich Kastengerinne





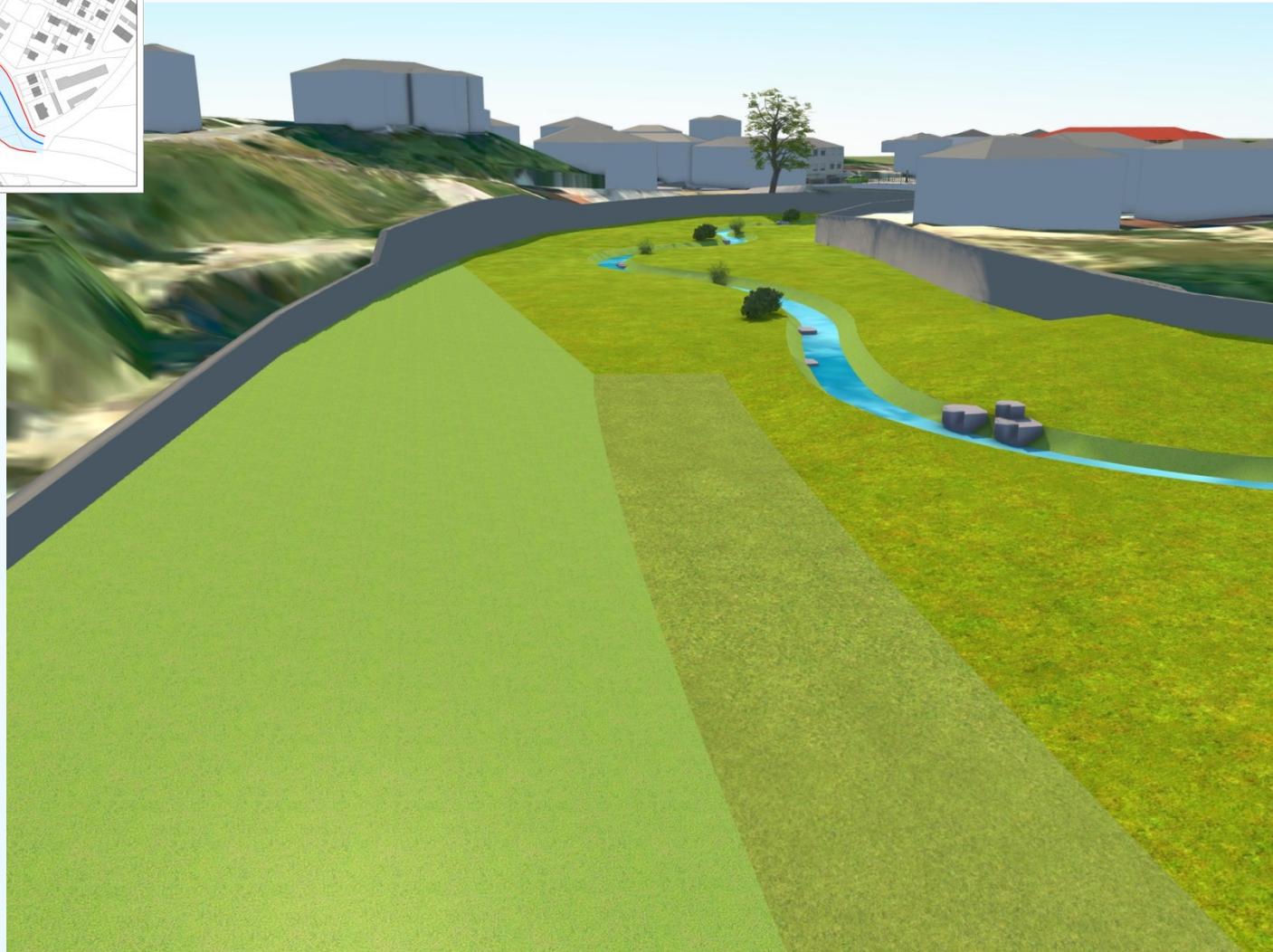
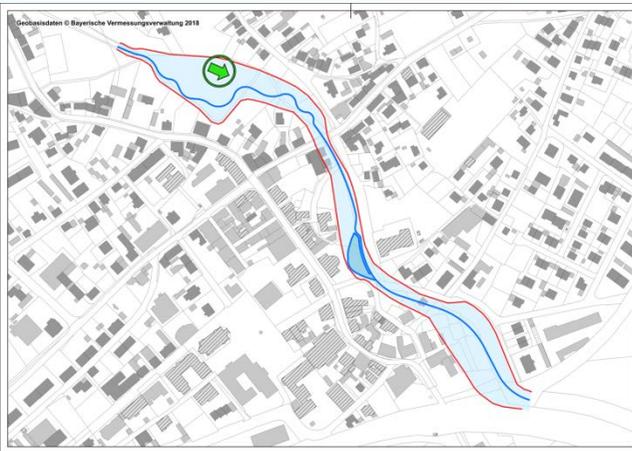
Ansicht – Einlaufbereich aufgeweitet





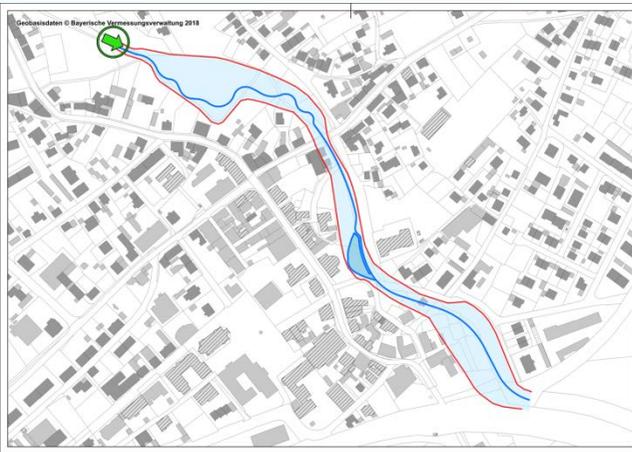
Bestehende Ansicht – Einlaufbereich Kastengerinne





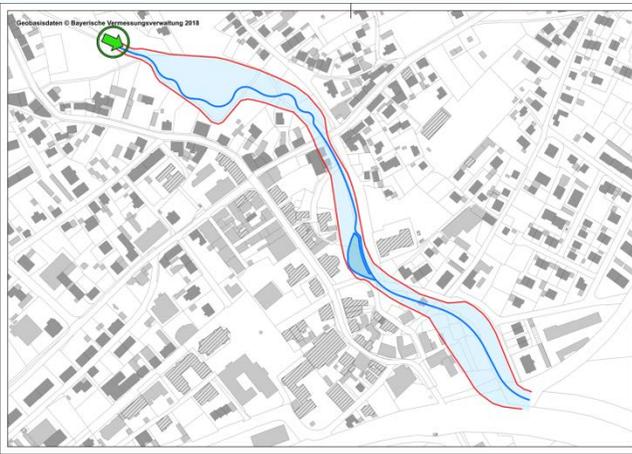
Ansicht – Einlaufbereich aufgeweitet





Bestehende Ansicht – Einlaufbereich





Ansicht – Entlastunggerinne – naturnaher Bachlauf





Bestehende Ansicht - Abschnitt IV - Einlaufbereich - Vogelperspektive





Ansicht - Abschnitt IV – Einlaufbereich - Vogelperspektive



